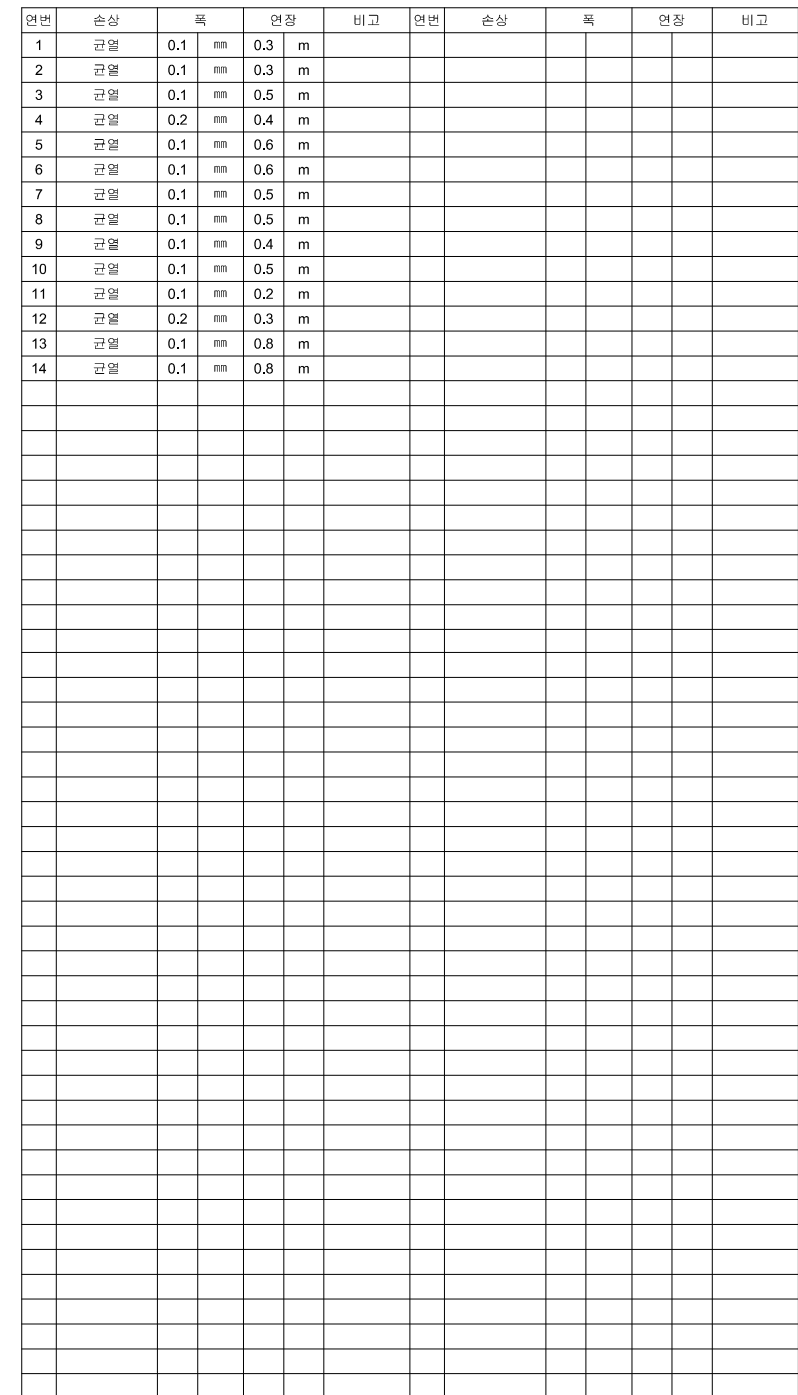


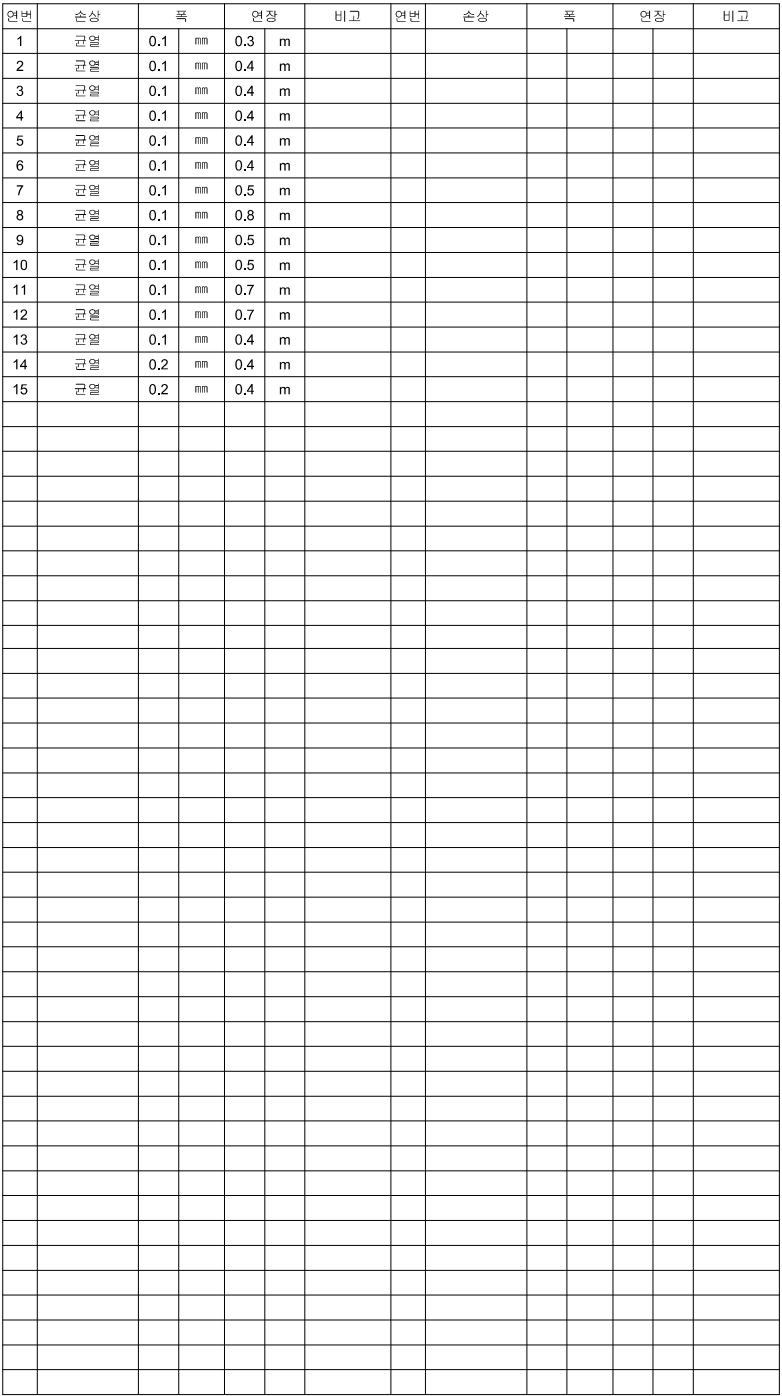
88. G44_황등제2교_토공노반

점검 일자	2017. 07.12~2017. 10.25
평균 기온	25.2 ~ 29.8℃

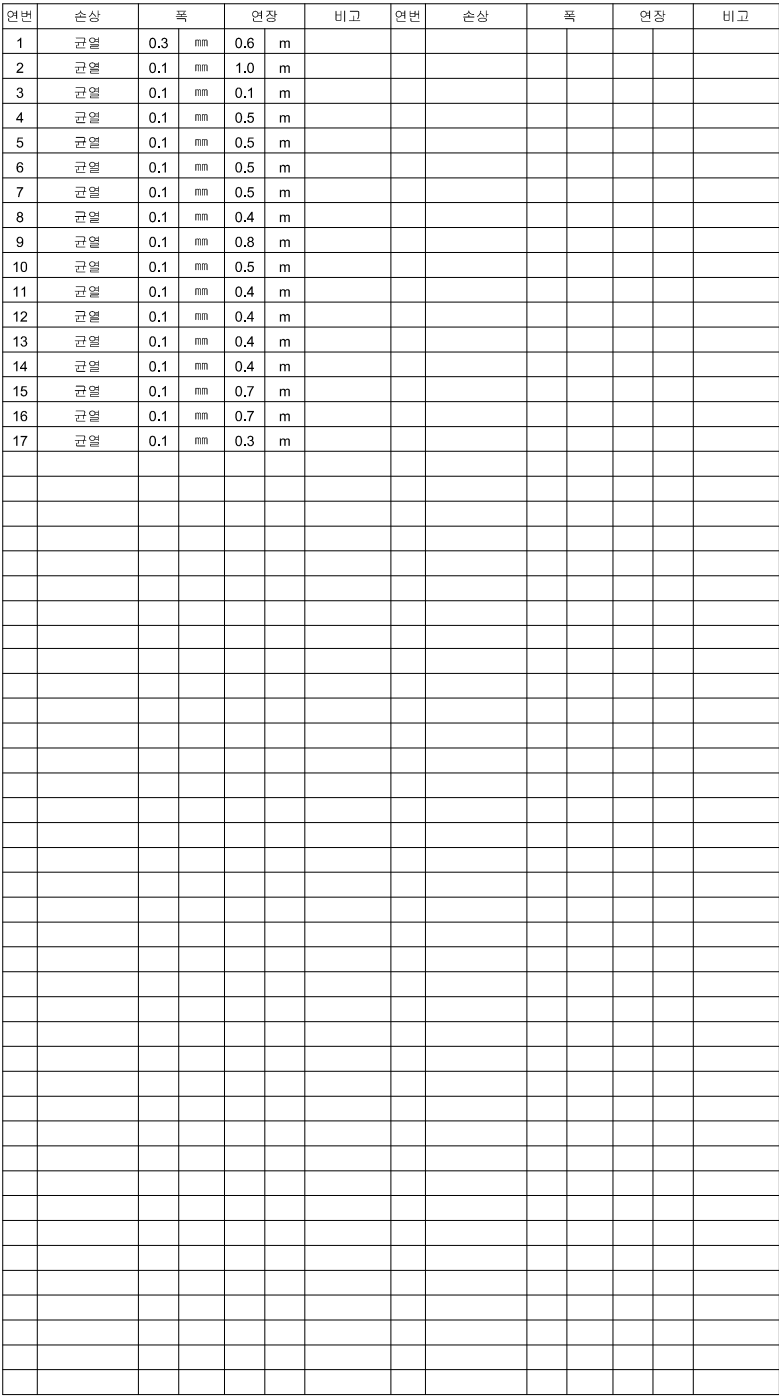
외관조사망도 번호
G44_황등제2교_토공노반_1(83k257~83k267.4)



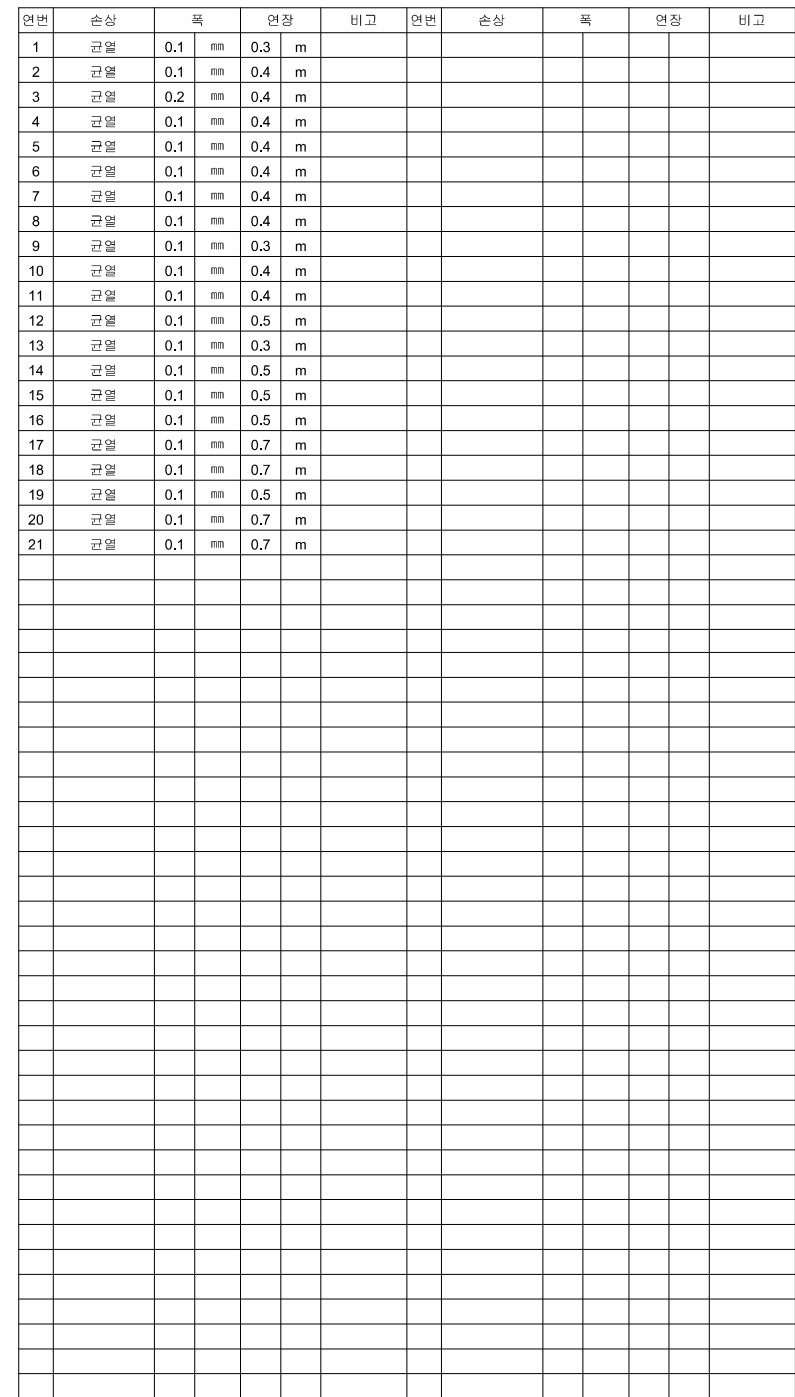
외관조사망도 번호
G44_황등제2교_토공노반_2(83k267.4~83k277.8)



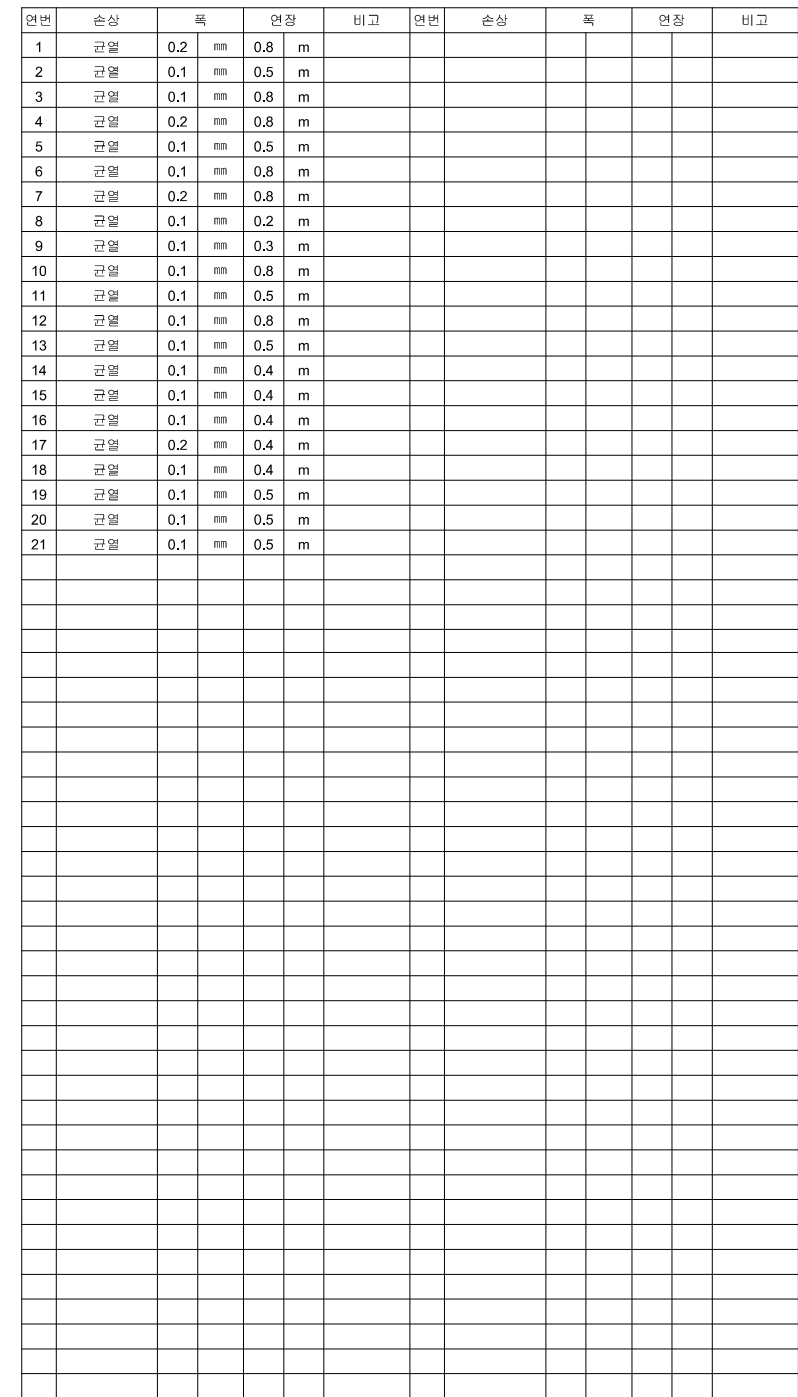
외관조사망도 번호
G44_황등제2교_토공노반_3(83k277.8~83k288.2)



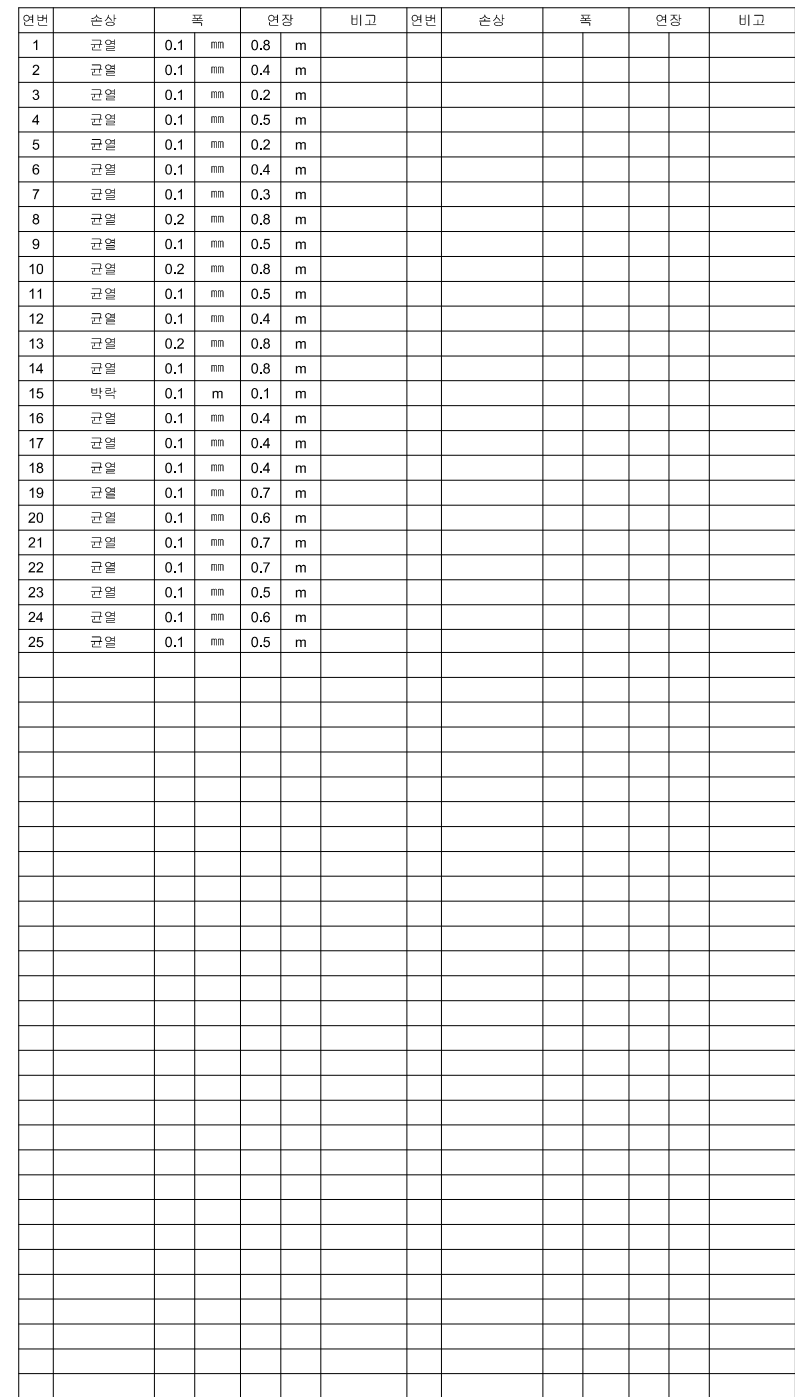
외관조사망도 번호
G44_황등제2교_토공노반_4(83k288.2~83k298.6)



외관조사망도 번호
G44_황등제2교_토공노반_5(83k298.6~83k309)

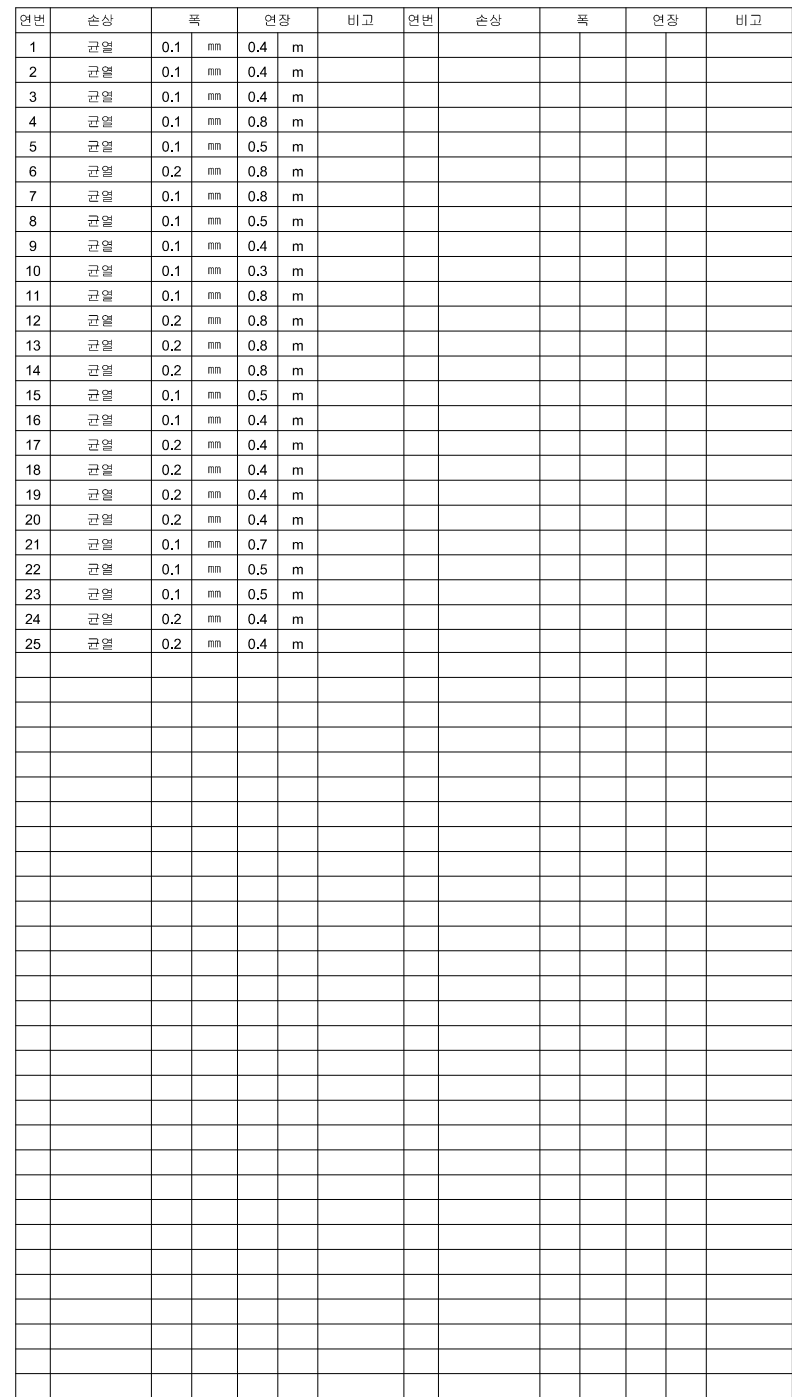


외관조사망도 번호
G44_황등제2교_토공노반_6(83k309~83k319.4)

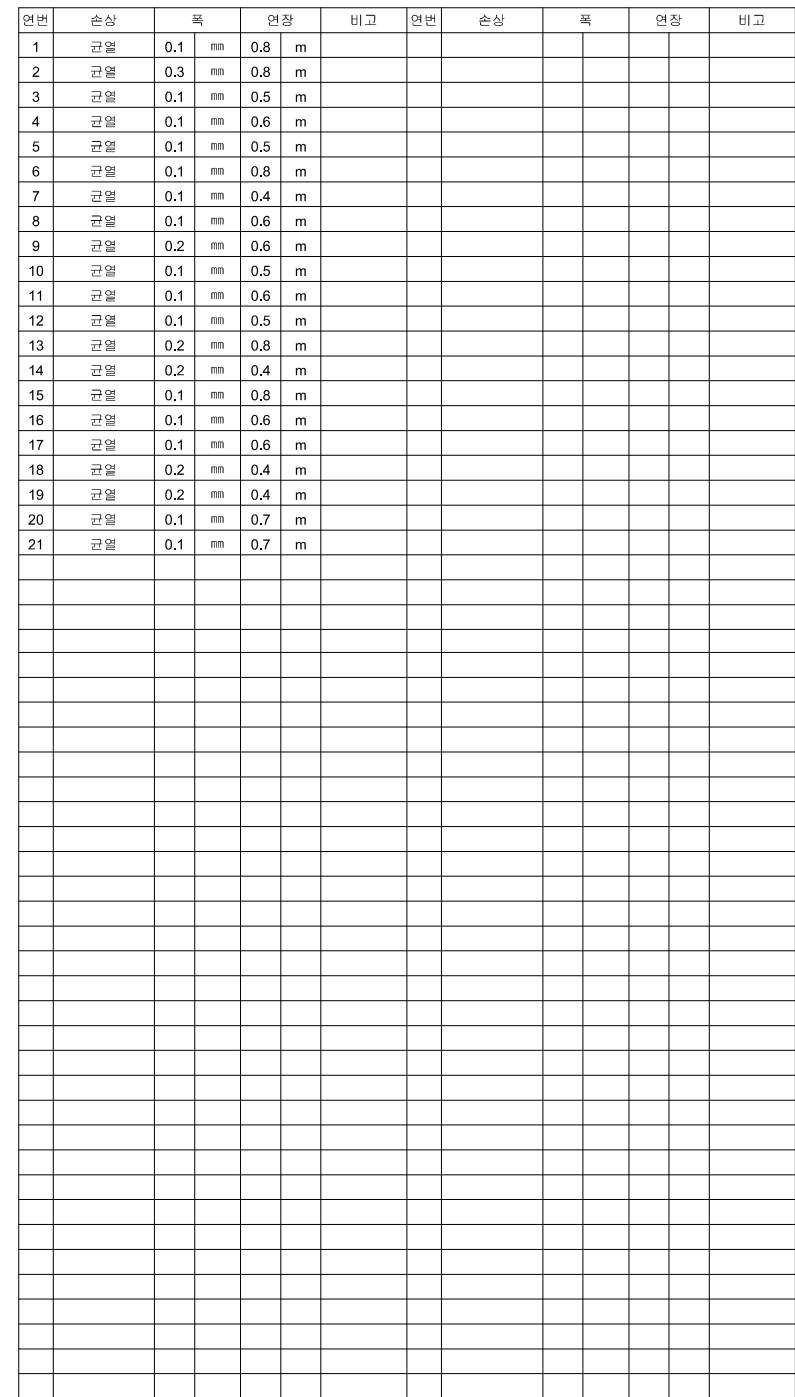


시 행 사	용 역 명	용 역 사	과 업 범 위		단	제	자				
			과 업 책 임 자	분 야 별 책 임 자			자	자			
 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주승정간 본크리트케도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이영	강기	단	제	 0.2/2.0 (0.3mm이하 : 흑색)	침목도상본리		재료본리	
							 0.4/2.0 (0.3mm초과 0.5mm이하 : 청색)	망상		철근도출	
							 0.6/2.0 (0.5mm초과 1.0mm미만 : 적색)	바리, 박락, 파손		누수, 습윤부	
							 1.0/2.0 (1.0mm이상 : 분홍색)	백태		시공이음본리, 총본리	

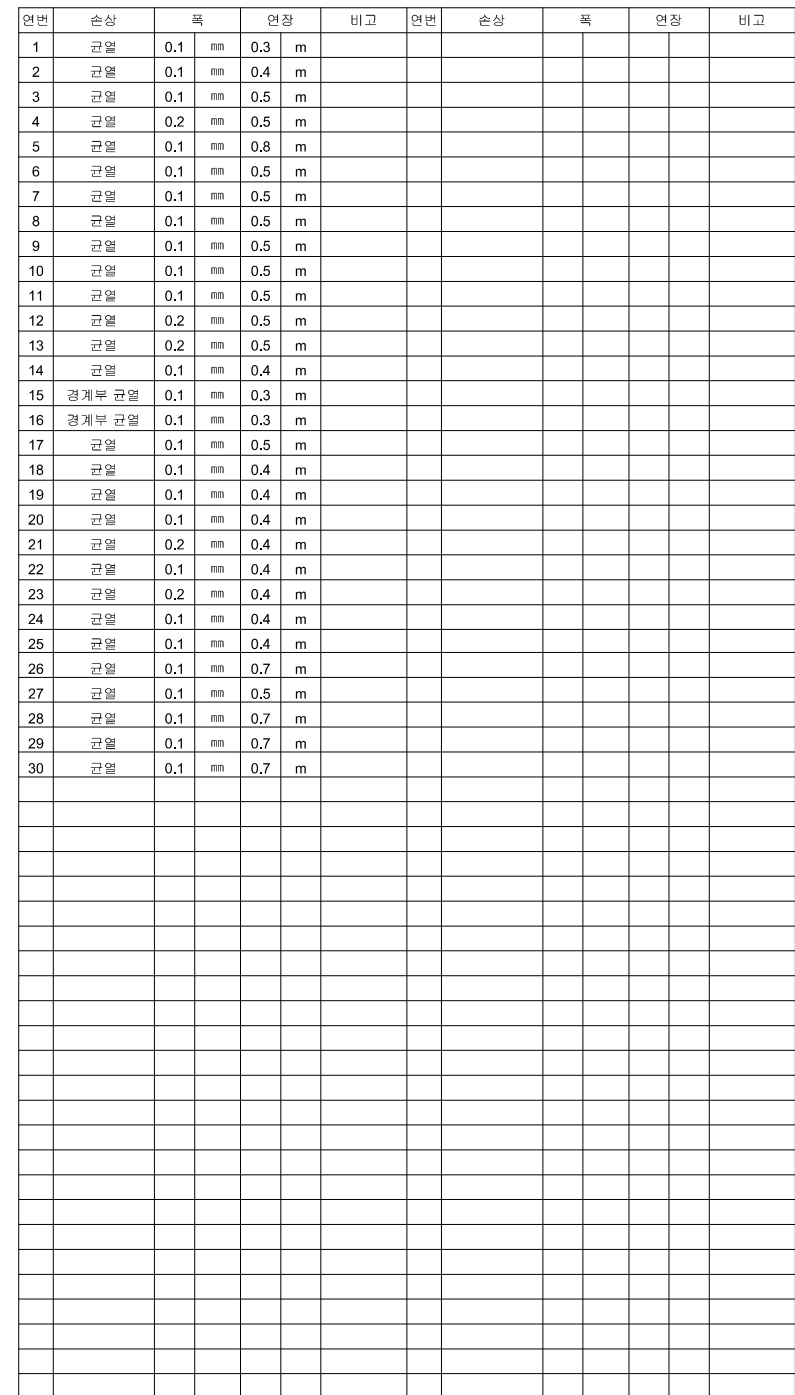
외관조사망도 번호
G44_황등제2교_토공노반_7(83k319.4~83k329.8)



외관조사망도 번호
G44_황등제2교_토공노반_8(83k329.8~83k340.2)

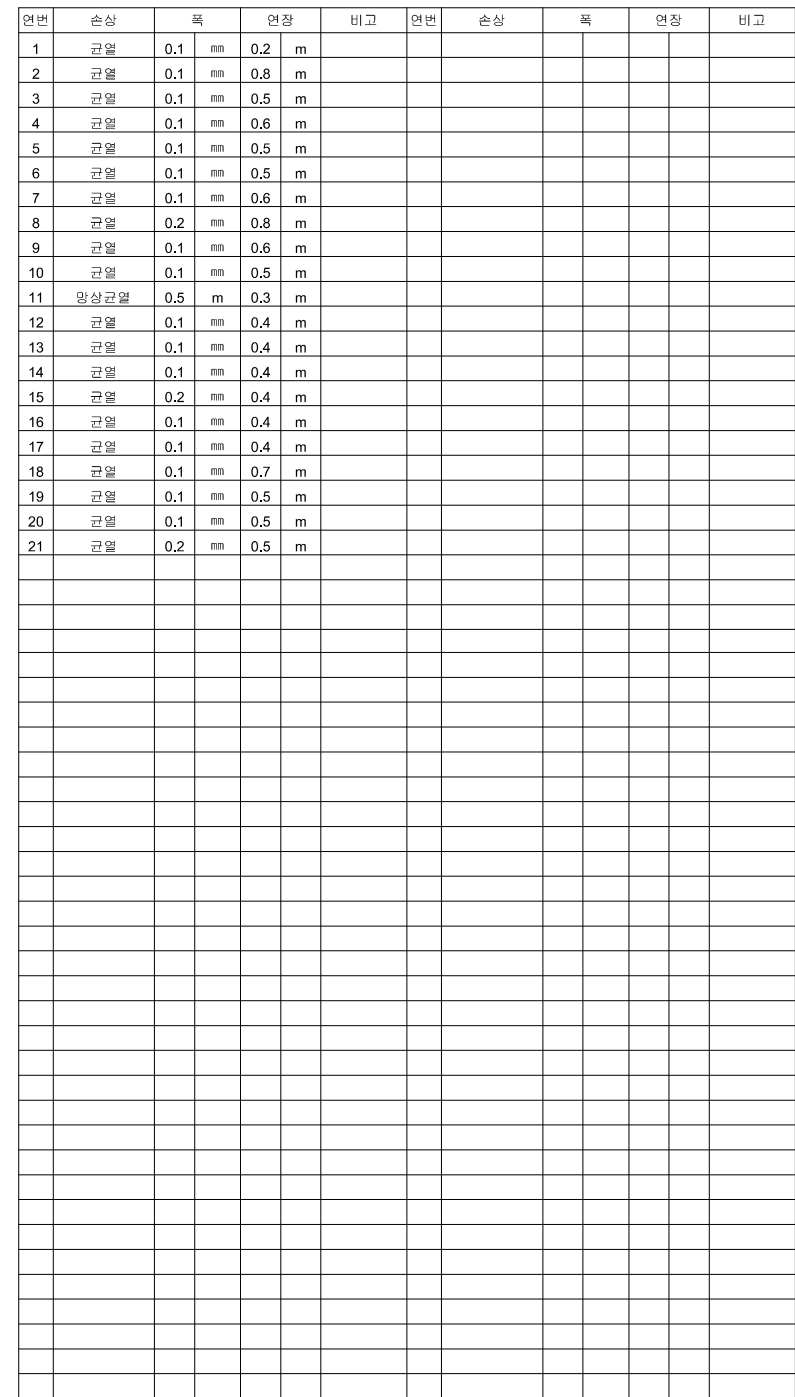


외관조사망도 번호
G44_황등제2교_토공노반_9(83k340.2~83k350.6)

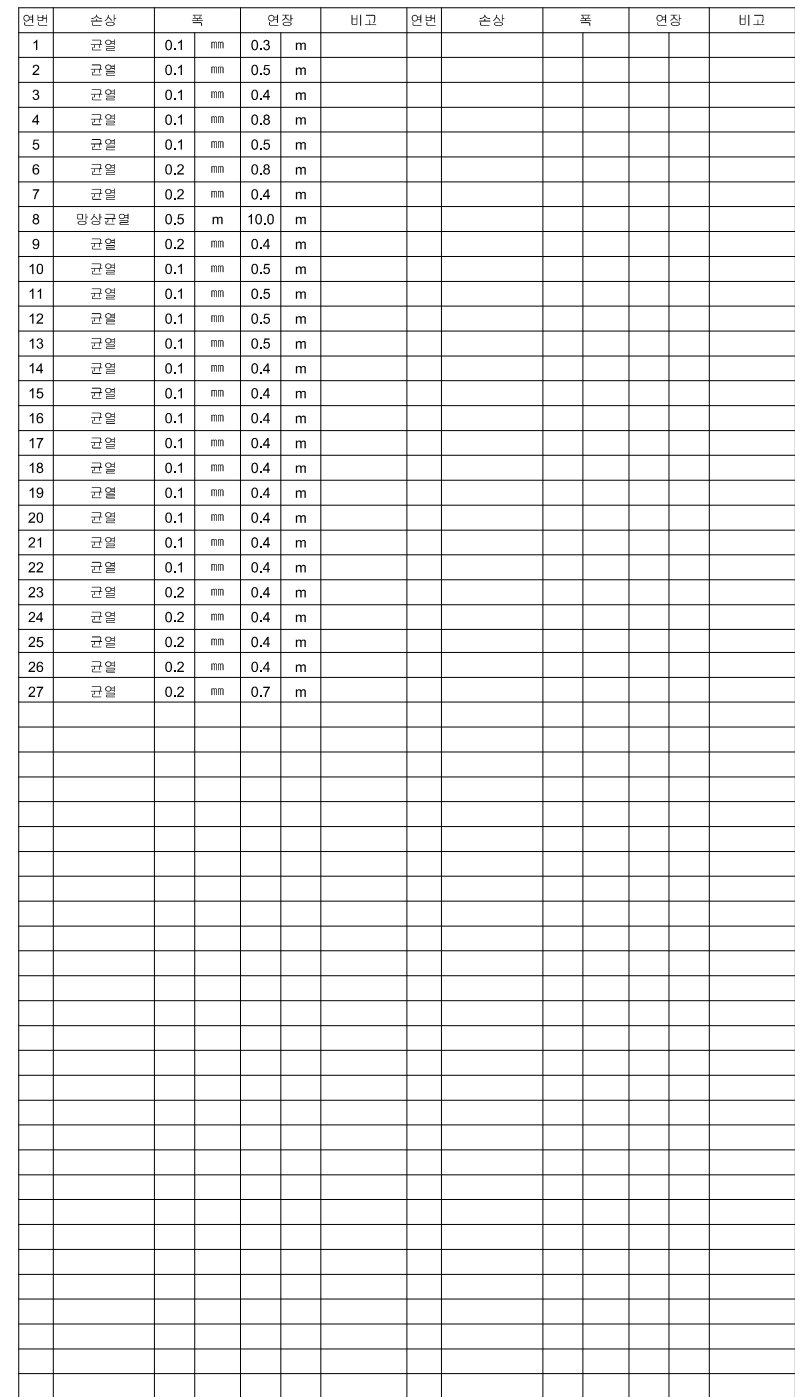


시 행 사	용 역 명	용 역 사	과 업 범 위		단	제	자				
			과 업 책 임 자	분 야 별 책 임 자			인	재			
 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주승정간 본크리트케도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이영	강기	인	제	 0.2/2.0 (0.3mm이하 : 흑색)	침목도상본리		재료본리	
							 0.4/2.0 (0.3mm초과 0.5mm이하 : 청색)	망상		철근도출	
							 0.6/2.0 (0.5mm초과 1.0mm미만 : 적색)	바리, 박락, 파손		누수, 습윤부	
							 1.0/2.0 (1.0mm이상 : 분홍색)	백태		시공이음본리, 총본리	

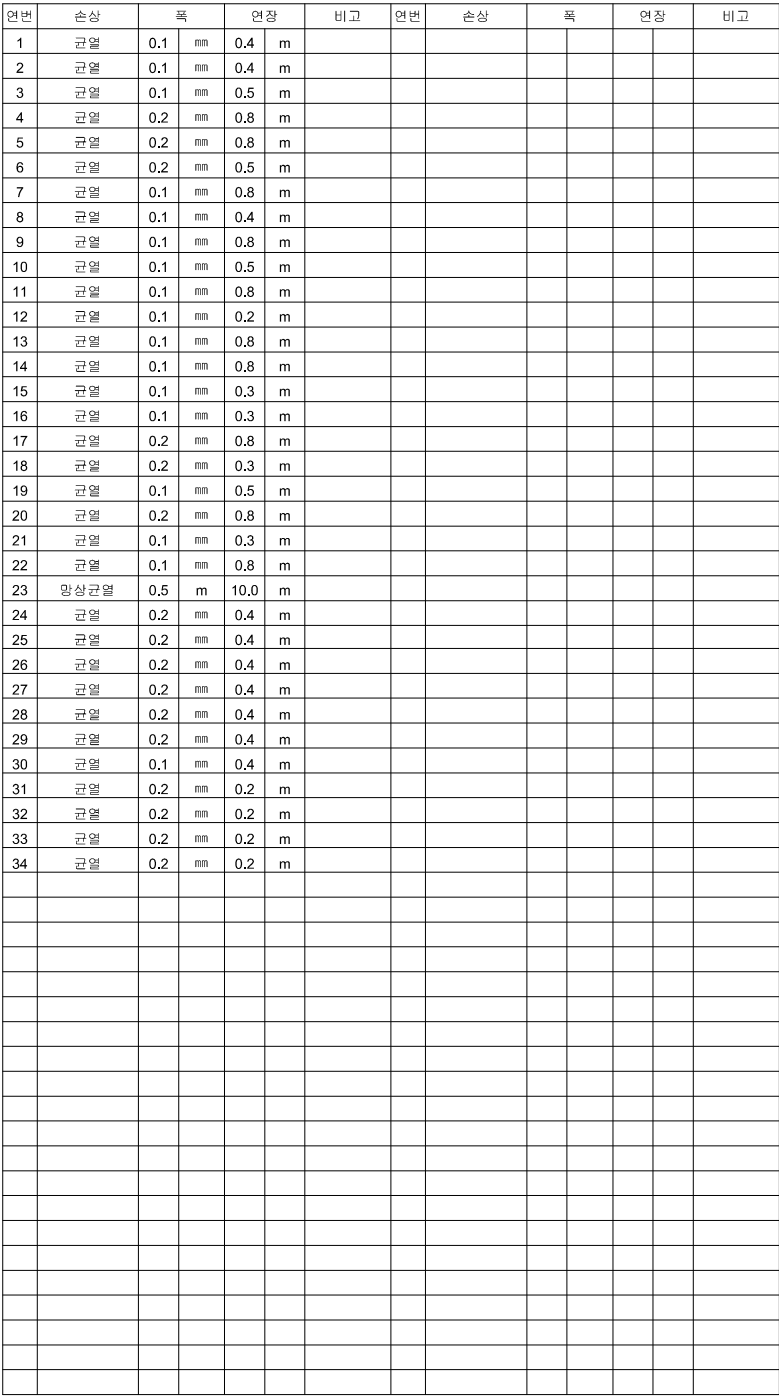
외관조사망도 번호
G44_황등제2교_토공노반_10(83k350.6~83k361)



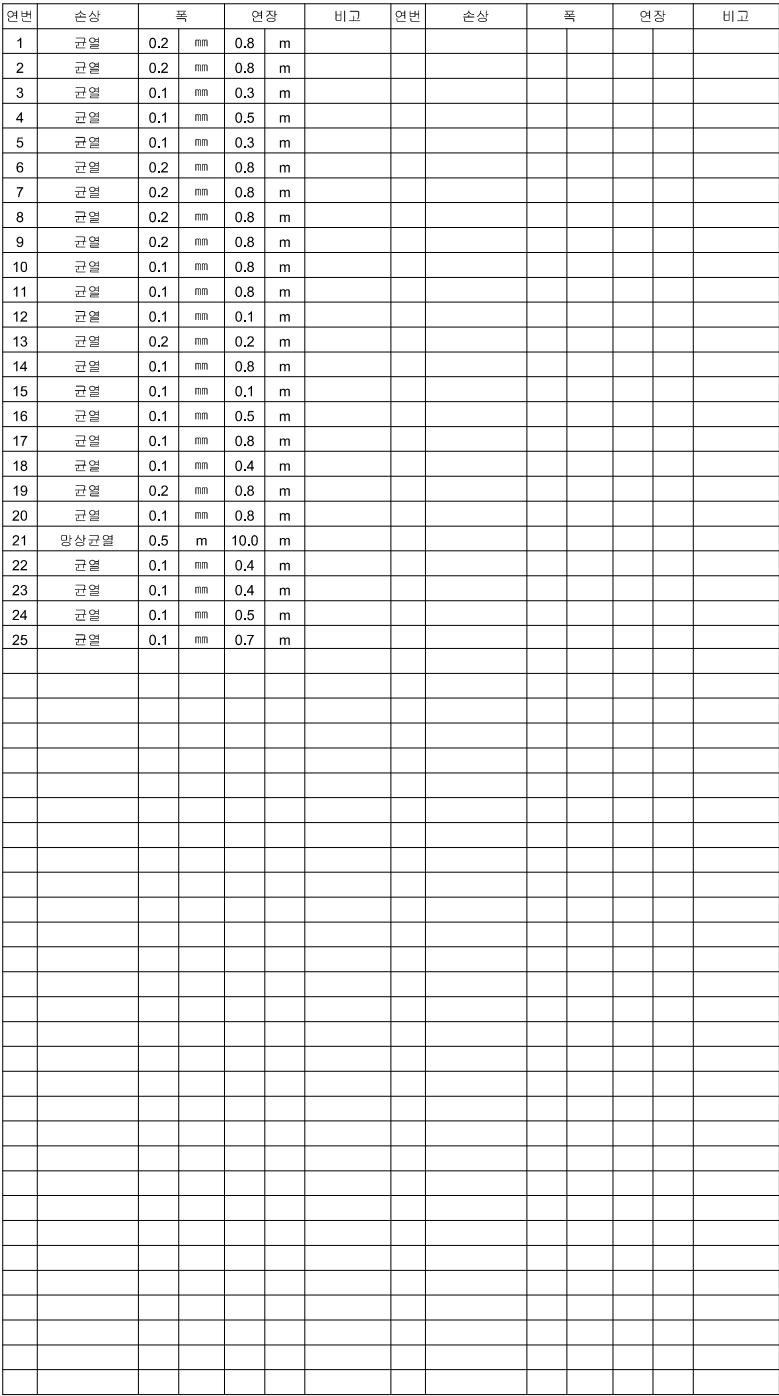
외관조사망도 번호
G44_황등제2교_토공노반_11(83k361~83k371.4)



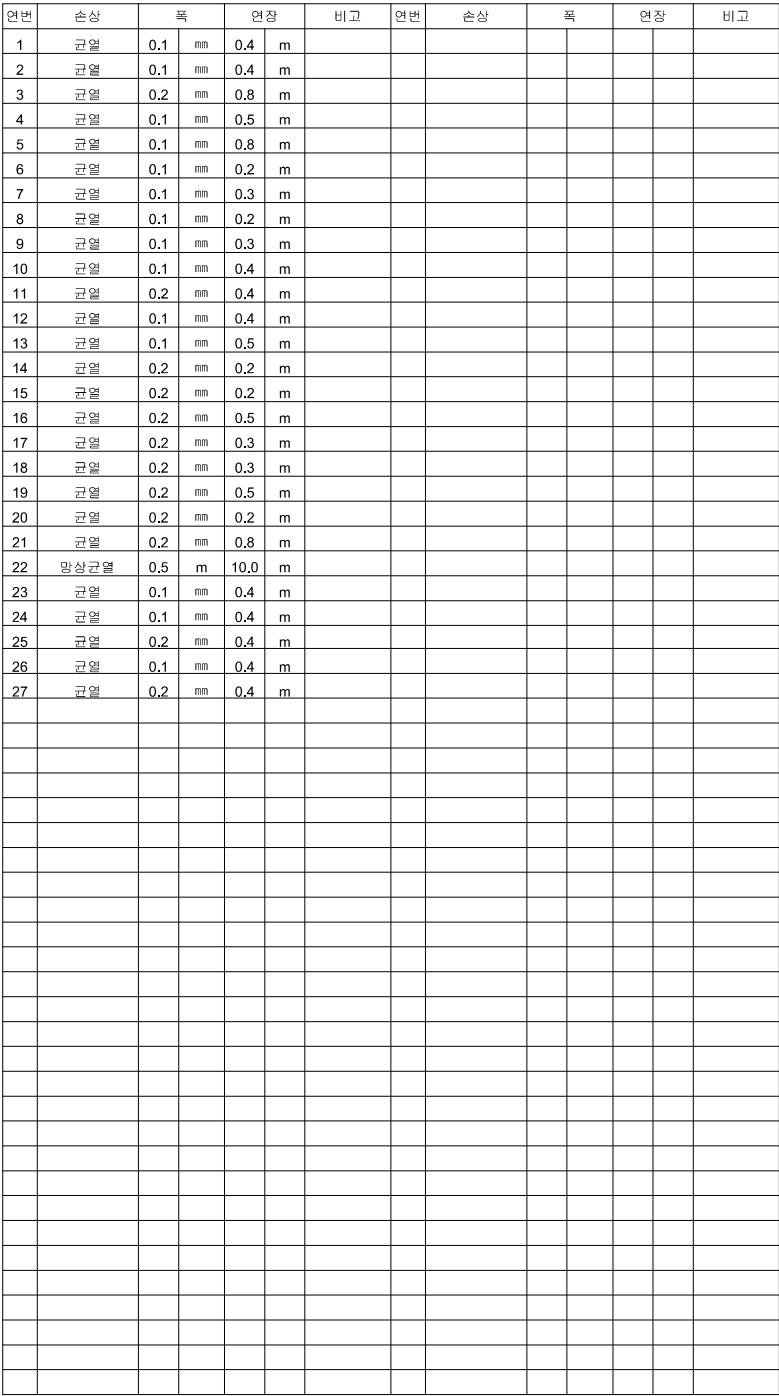
G44_황등제2교_토공노반_12(83k371.4~83k381.8)



외관조사망도 번호
G44_황등제2교_토공노반_13(83k381.8~83k392.2)

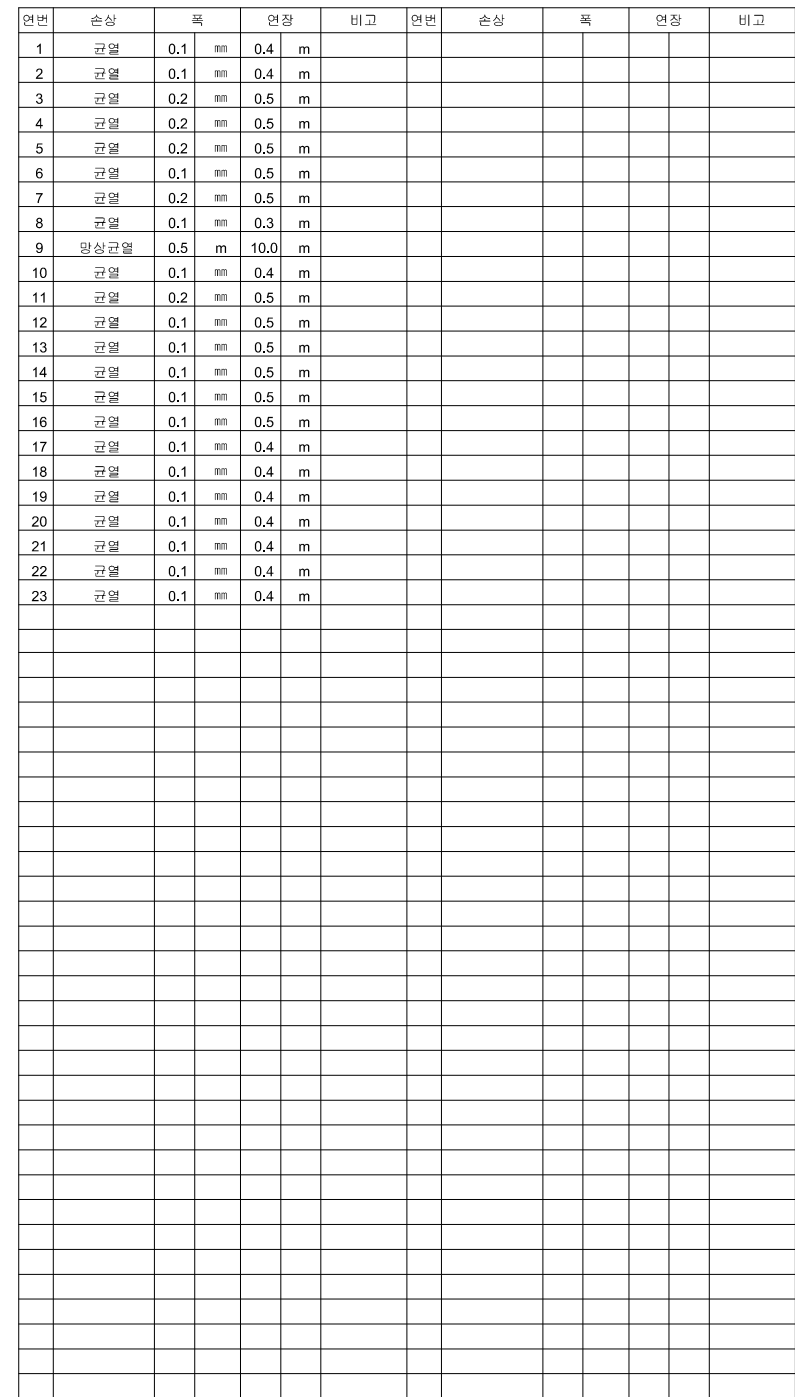


외관조사망도 번호
G44_황등제2교_토공노반_14(83k392.2~83k402.6)

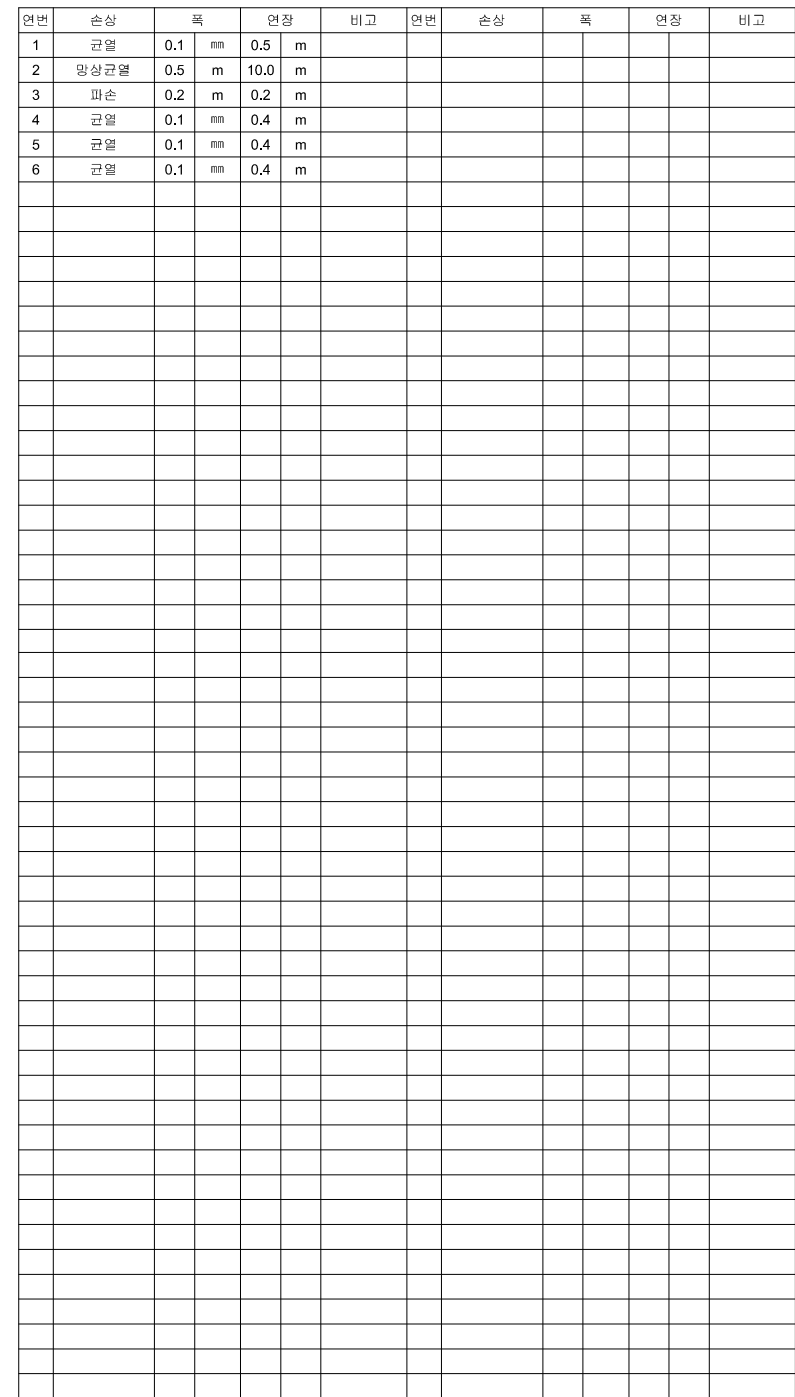


시 행 사	용 역 명	용 역 사	과 업 명		단	장		여 자		
			과 업 명 자	장		장	장			
 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주승정간 펜크리트케도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이 부 영	관 리 부 장 김 영 기 최 성 기	단 정	 0.2/2.0 (0.3mm이하 : 흑색)	침목도상분리		재료분리	
						 0.4/2.0 (0.3mm초과 0.5mm이하 : 청색)	망상		철근노출	
						 0.8/2.0 (0.5mm초과 1.0mm미만 : 적색)	박리, 박락, 파손		누수, 습윤부	
						 1.0/2.0 (1.0mm이상 : 분홍색)	백태		시공이음분리, 종분리	

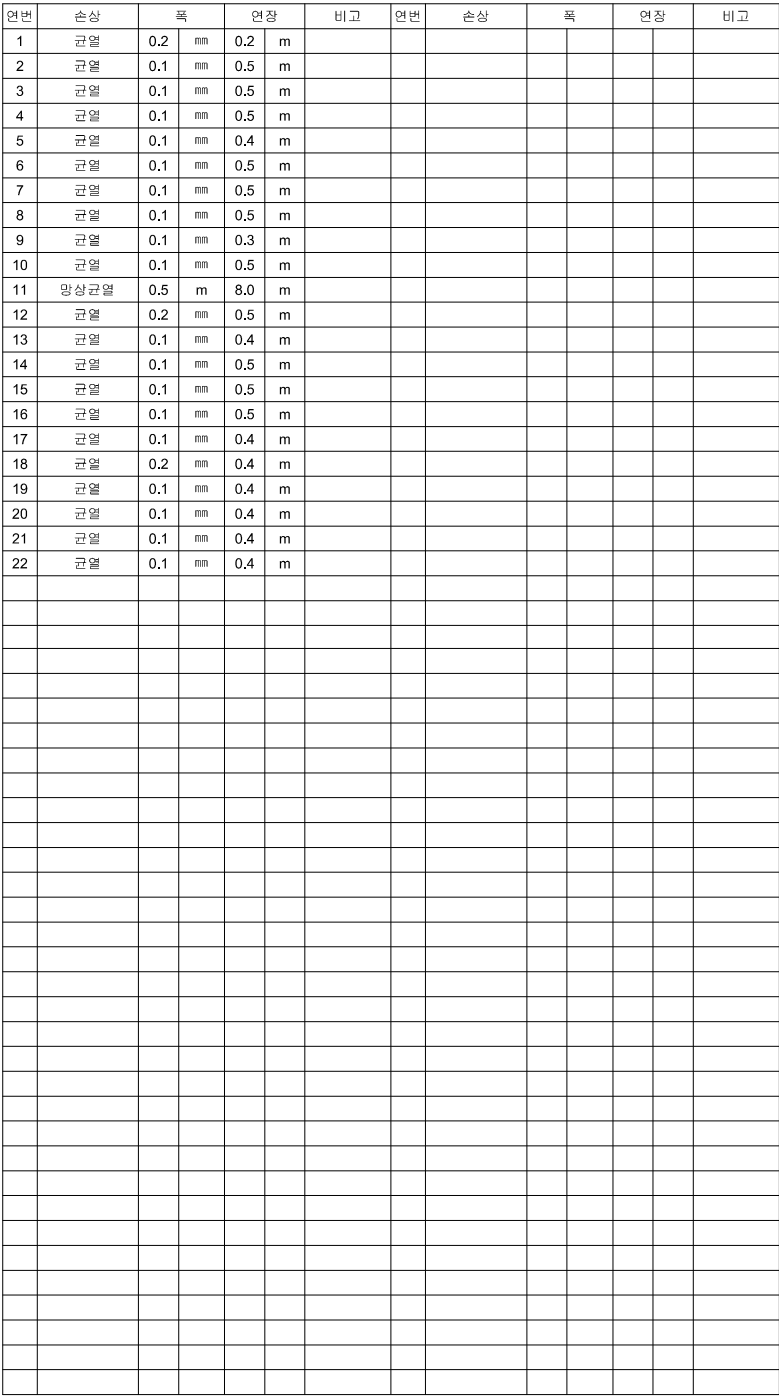
외관조사망도 번호
G44_황등제2교_토공노반_15(83k402.6~83k413)



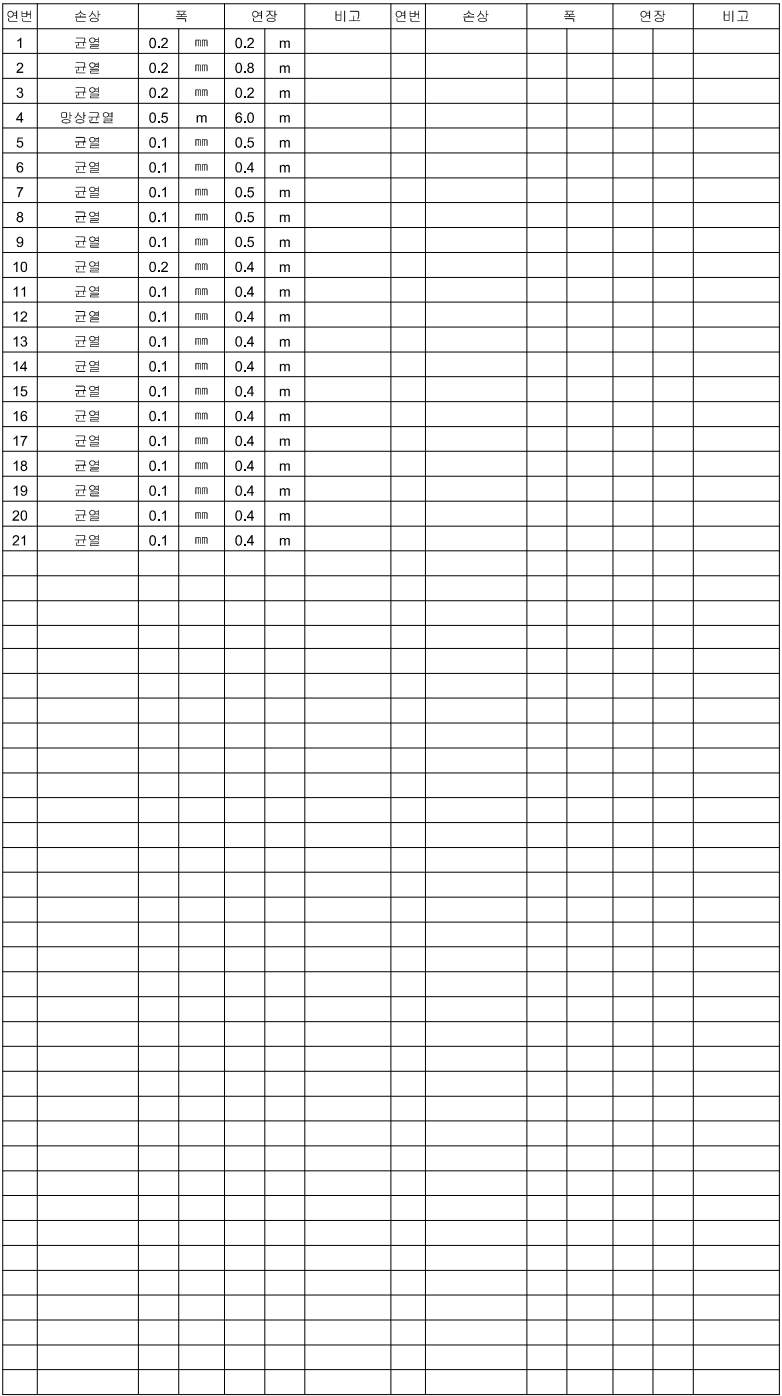
외관조사망도 번호
G44_황등제2교_토공노반_16(83k413~83k423.4)



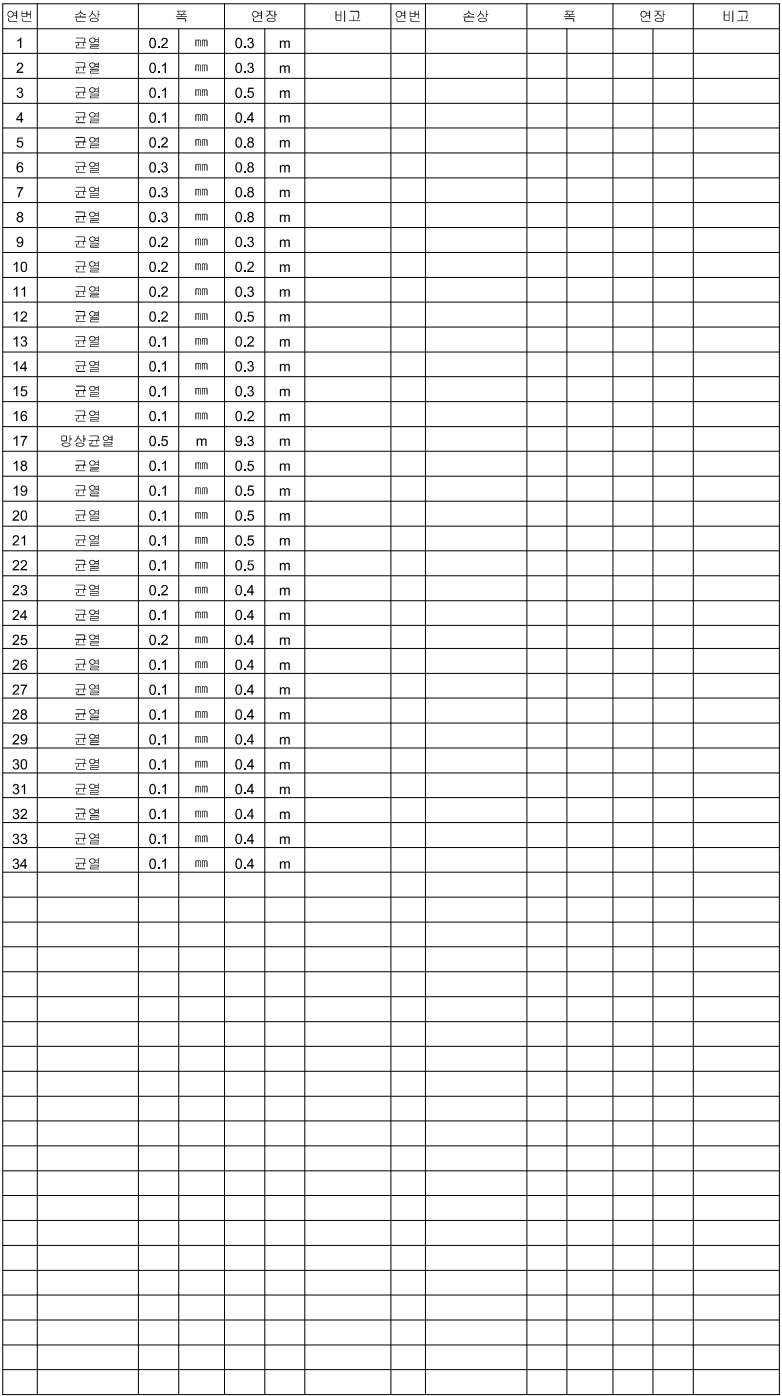
외관조사망도 번호
G44_황등제2교_토공노반_17(83k423.4~83k433.8)



외관조사망도 번호
G44_황등제2교_토공노반_18(83k433.8~83k444.2)

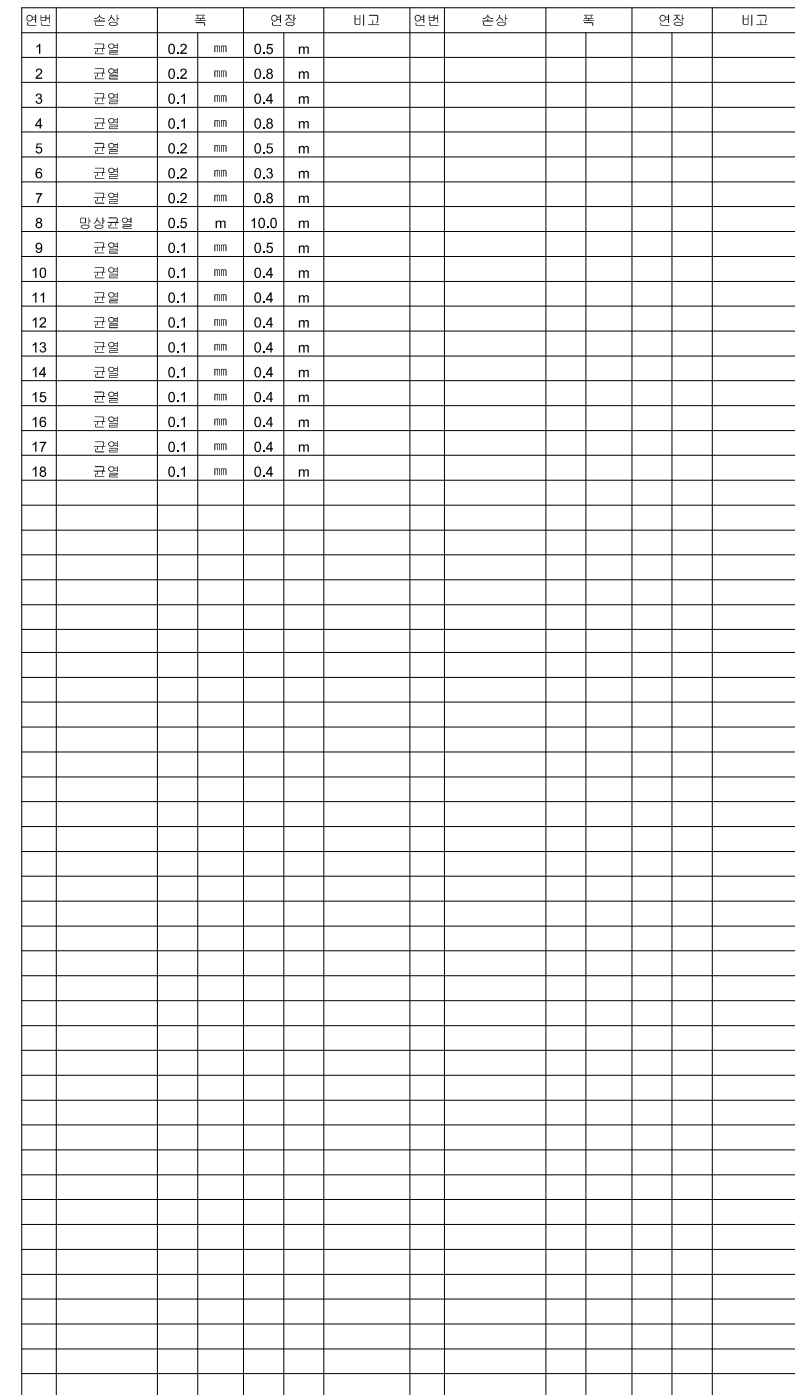


외관조사망도 번호
G44_황등제2교_토공노반_19(83k444.2~83k454.6)

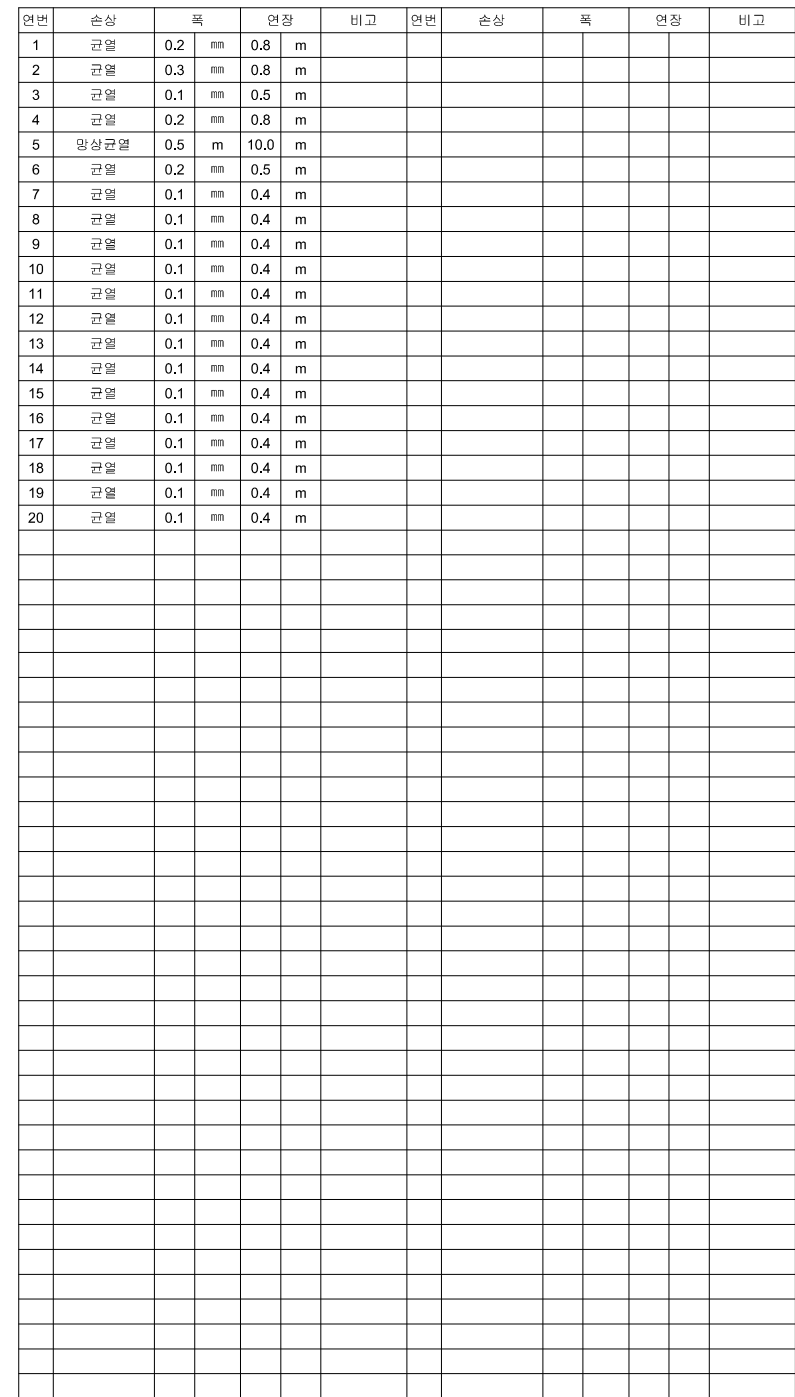


시행사	용역명	용역사	과업범위		단종	자재		단종	재료
			과업범위	자재		과업범위	자재		
 KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주승정간 콘크리트케도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	권영강 임경기 김소기	단종	 0.2/2.0 (0.3mm이하 : 흑색)	침목도상분리		재료분리
						 0.4/2.0 (0.3mm초과 0.5mm이하 : 청색)	망상		철근도출
						 0.5/2.0 (0.5mm초과 1.0mm이하 : 적색)	박리,박락,파손		누수,습윤부
						 1.0/2.0 (1.0mm이상 : 분홍색)	백태		시공이음분리,충분리

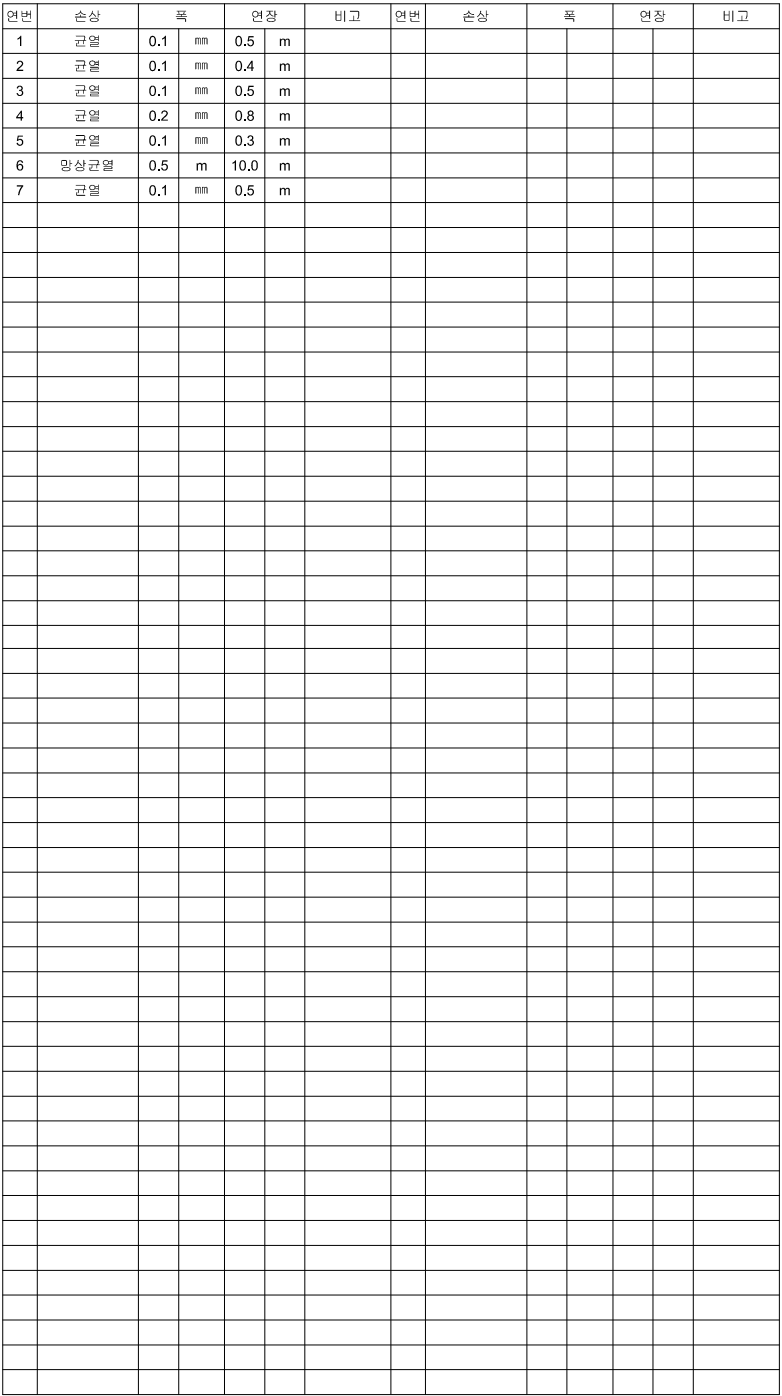
외관조사망도 번호
G44_황등제2교_토공노반_20(83k454.6~83k465)



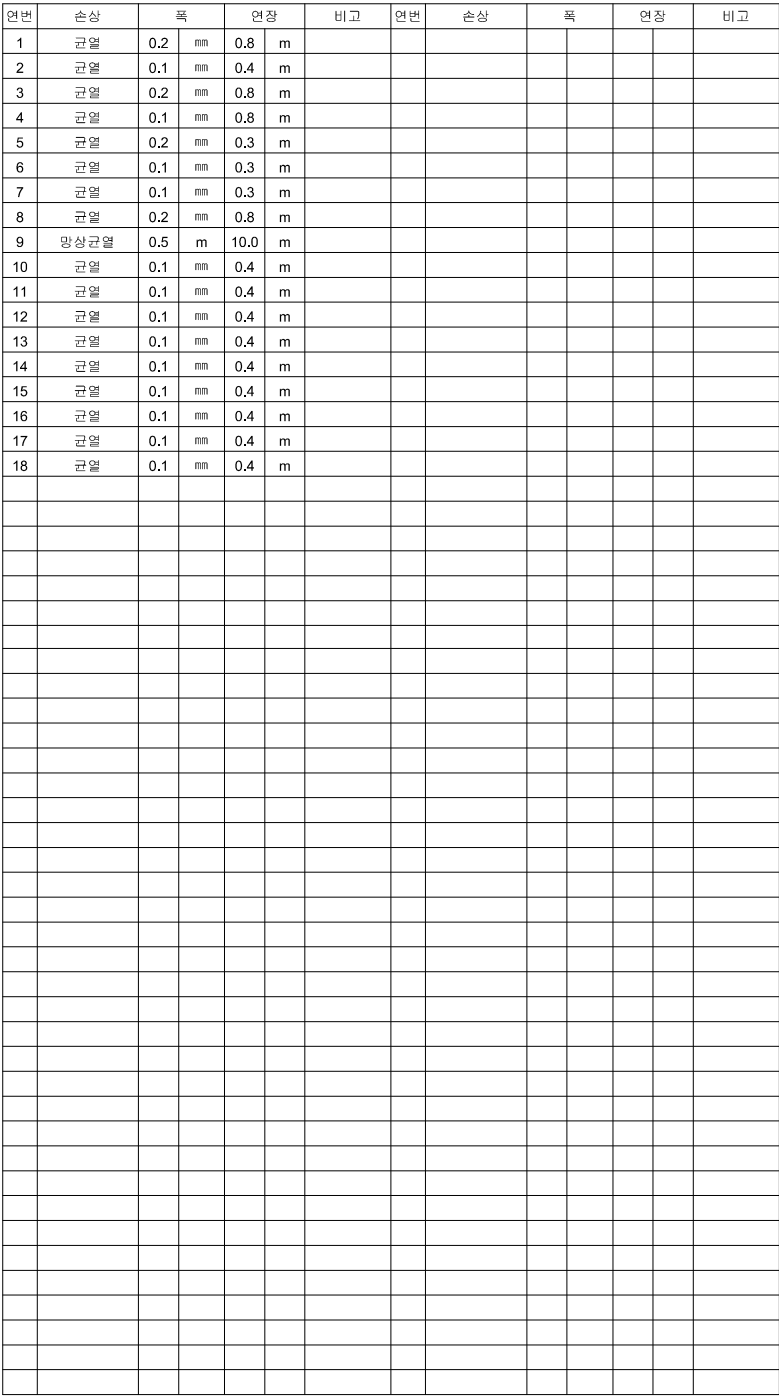
외관조사망도 번호
G44_황등제2교_토공노반_21(83k465~83k475.4)



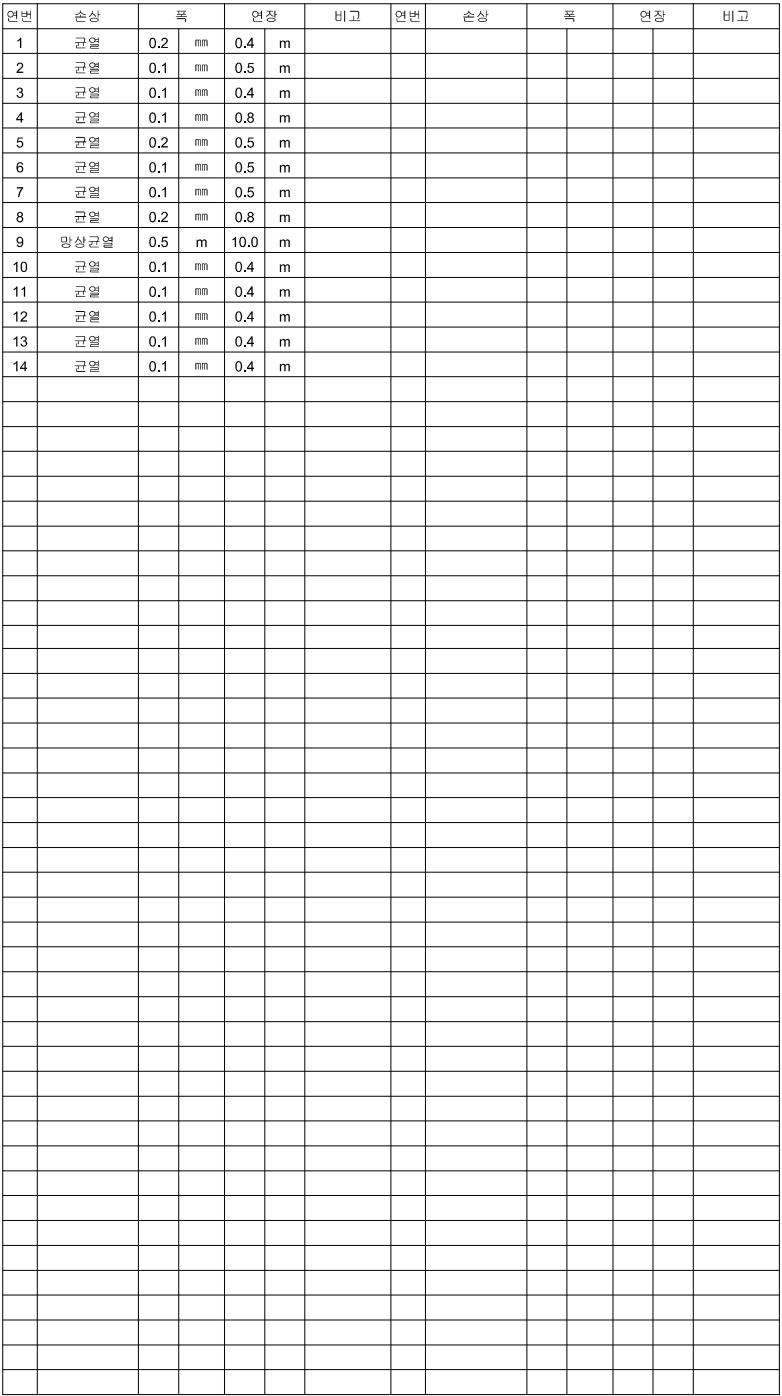
외관조사망도 번호
G44_황등제2교_토공노반_22(83k475.4~83k485.8)



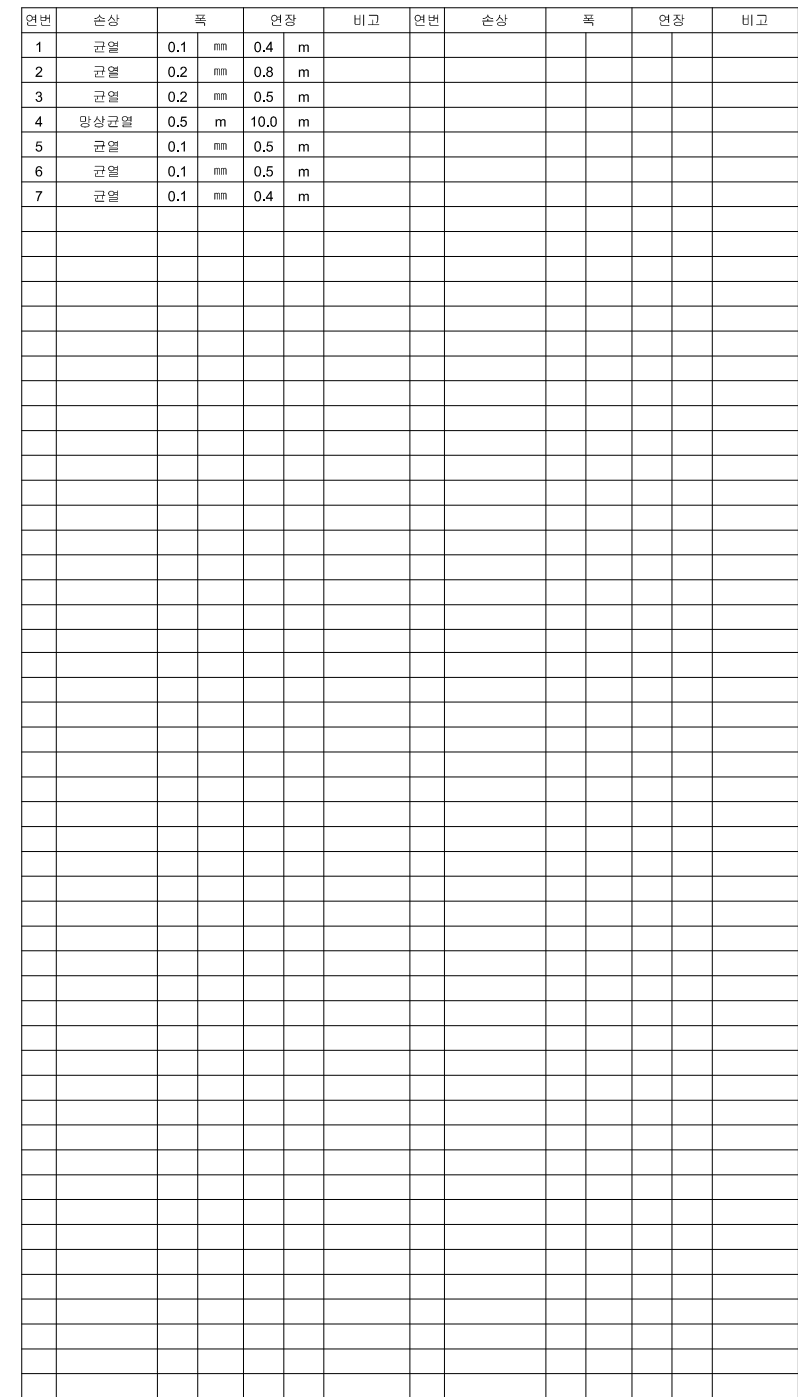
외관조사망도 번호
G44_황등제2교_토공노반_23(83k485.8~83k496.2)



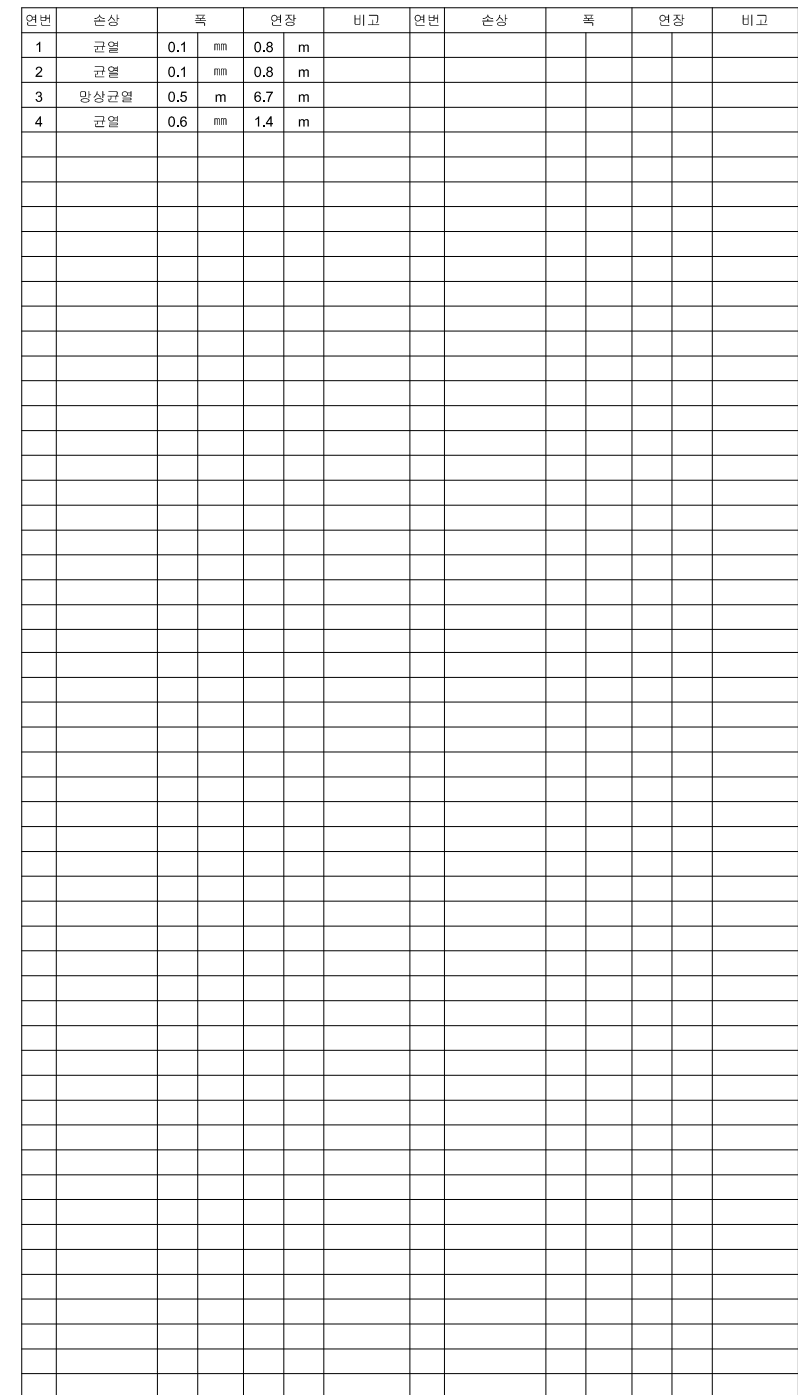
외관조사망도 번호
G44_황등제2교_토공노반_24(83k496.2~83k506.6)



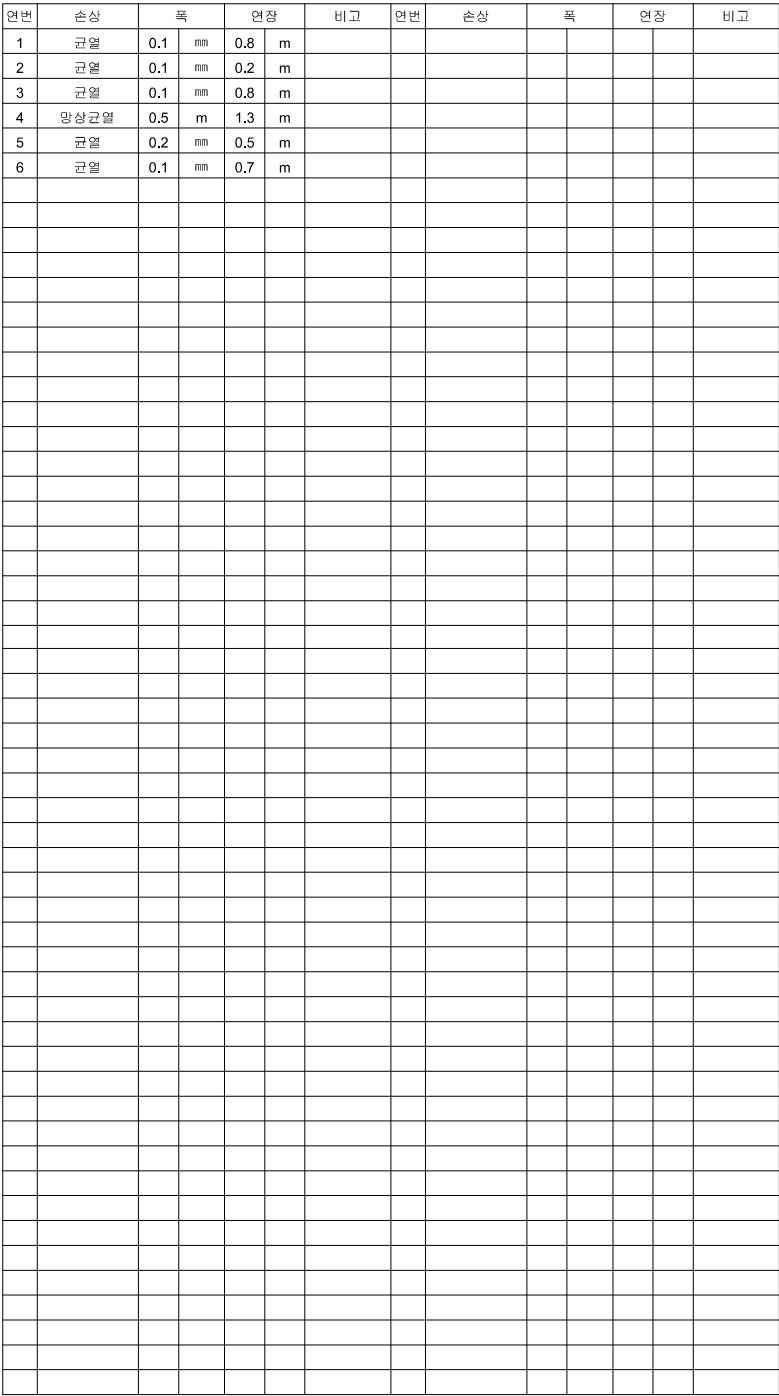
외관조사망도 번호
G44_황등제2교_토공노반_25(83k506.6~83k517)



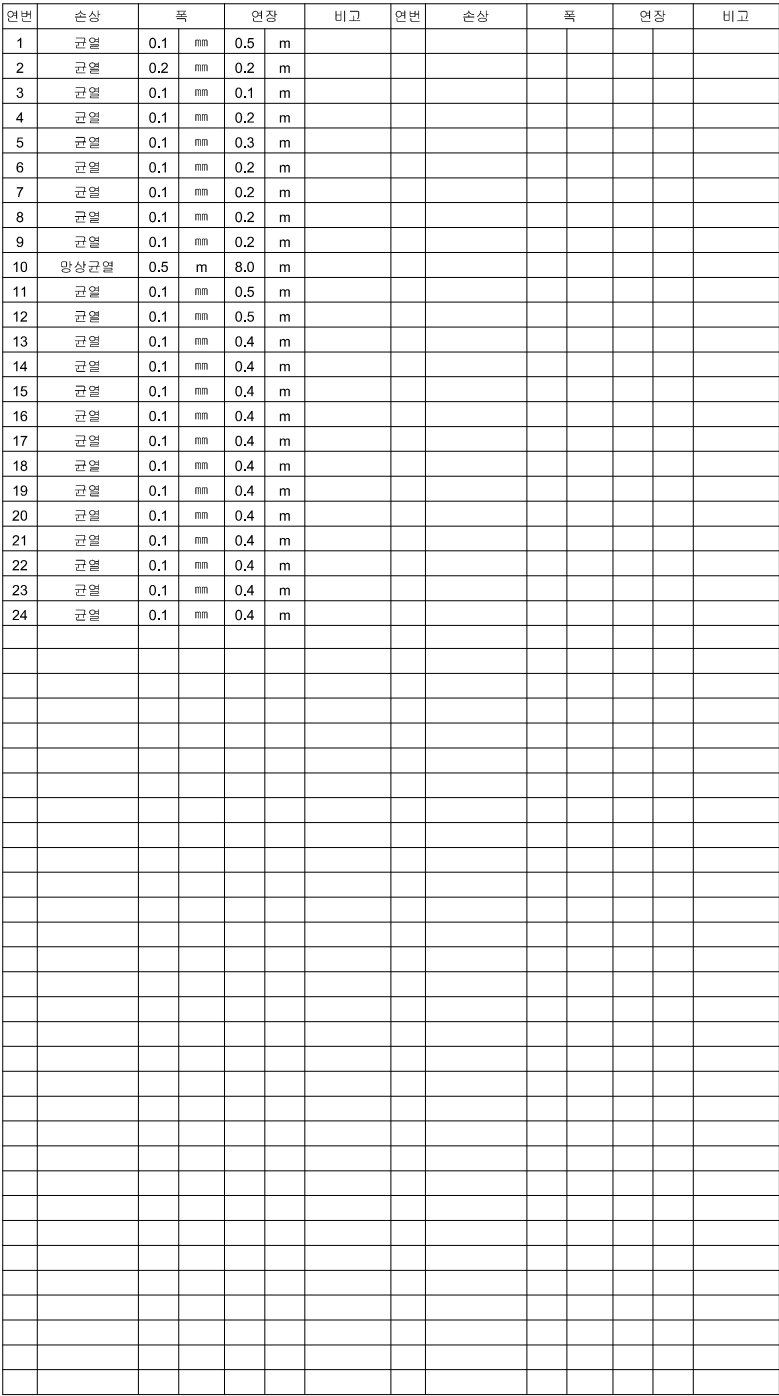
외관조사망도 번호
G44_황등제2교_토공노반_26(83k517~83k527.4)



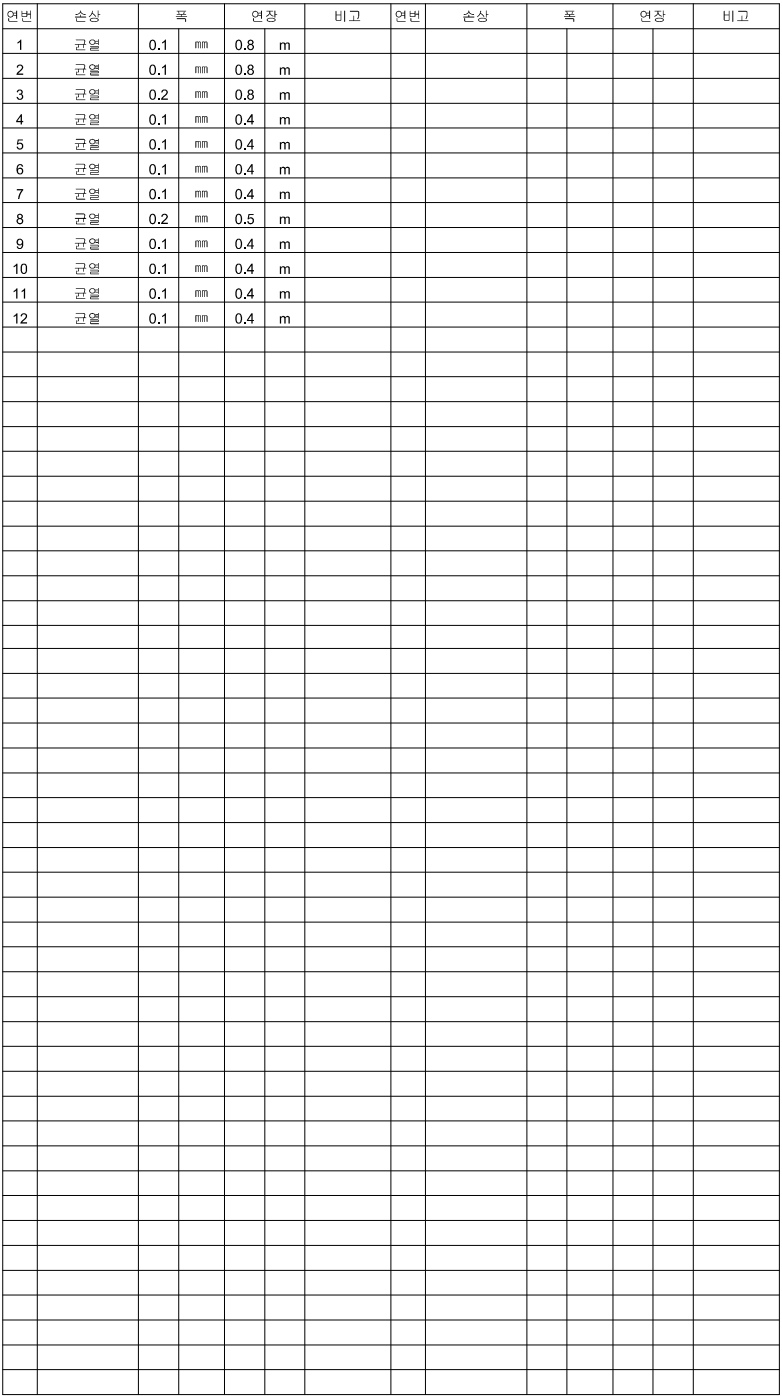
외관조사망도 번호
G44_황등제2교_토공노반_27(83k527.4~83k537.8)



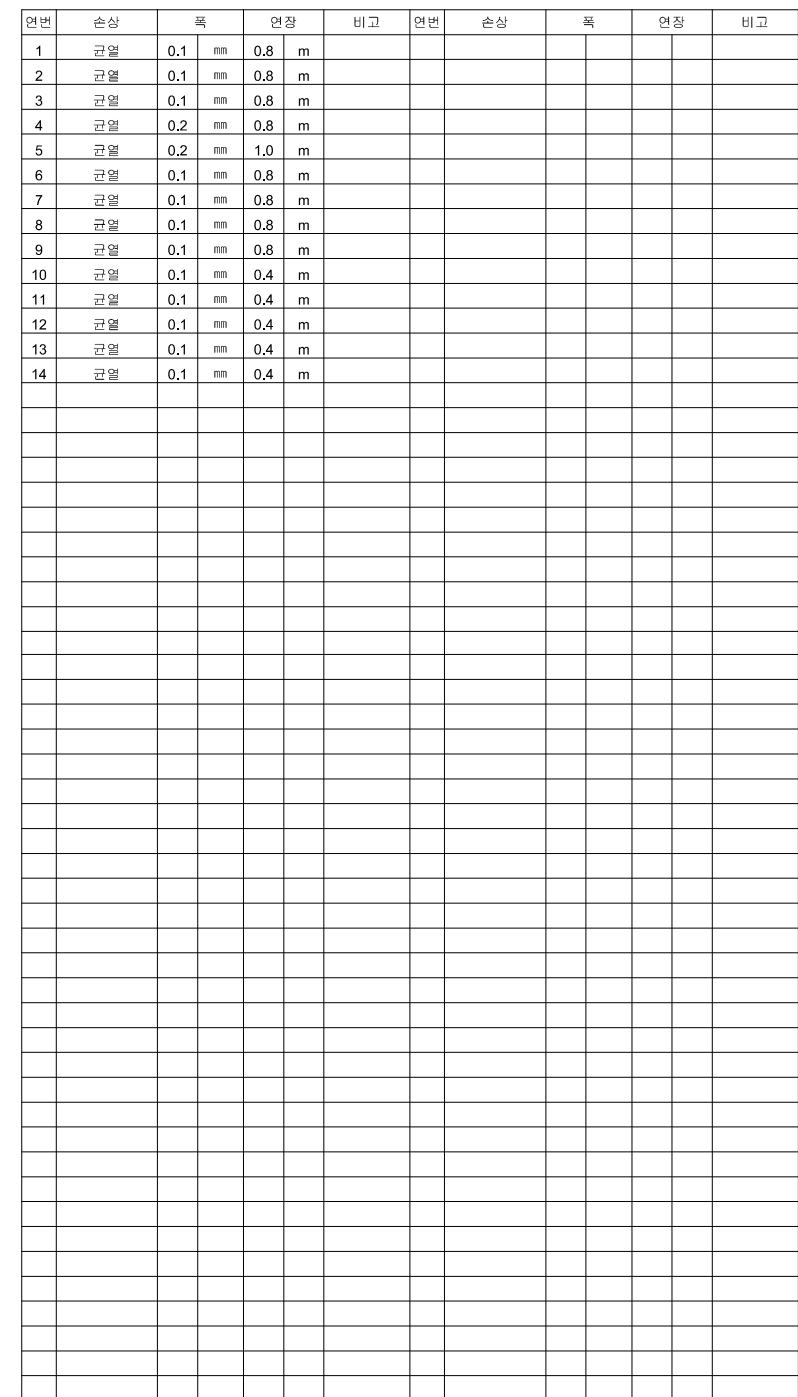
외관조사망도 번호
G44_황등제2교_토공노반_28(83k537.8~83k548.2)



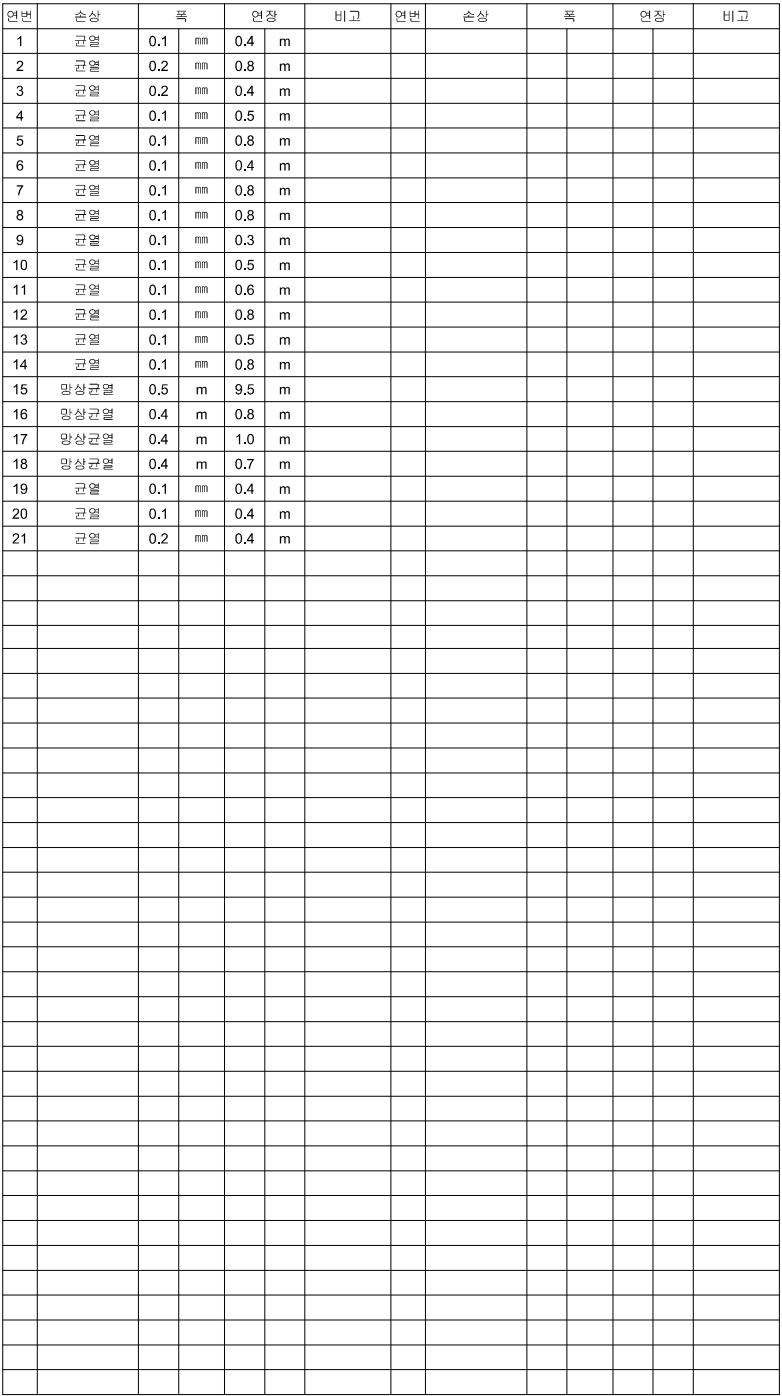
G44_황등제2교_토공노반_29(83k548.2~83k558.6)



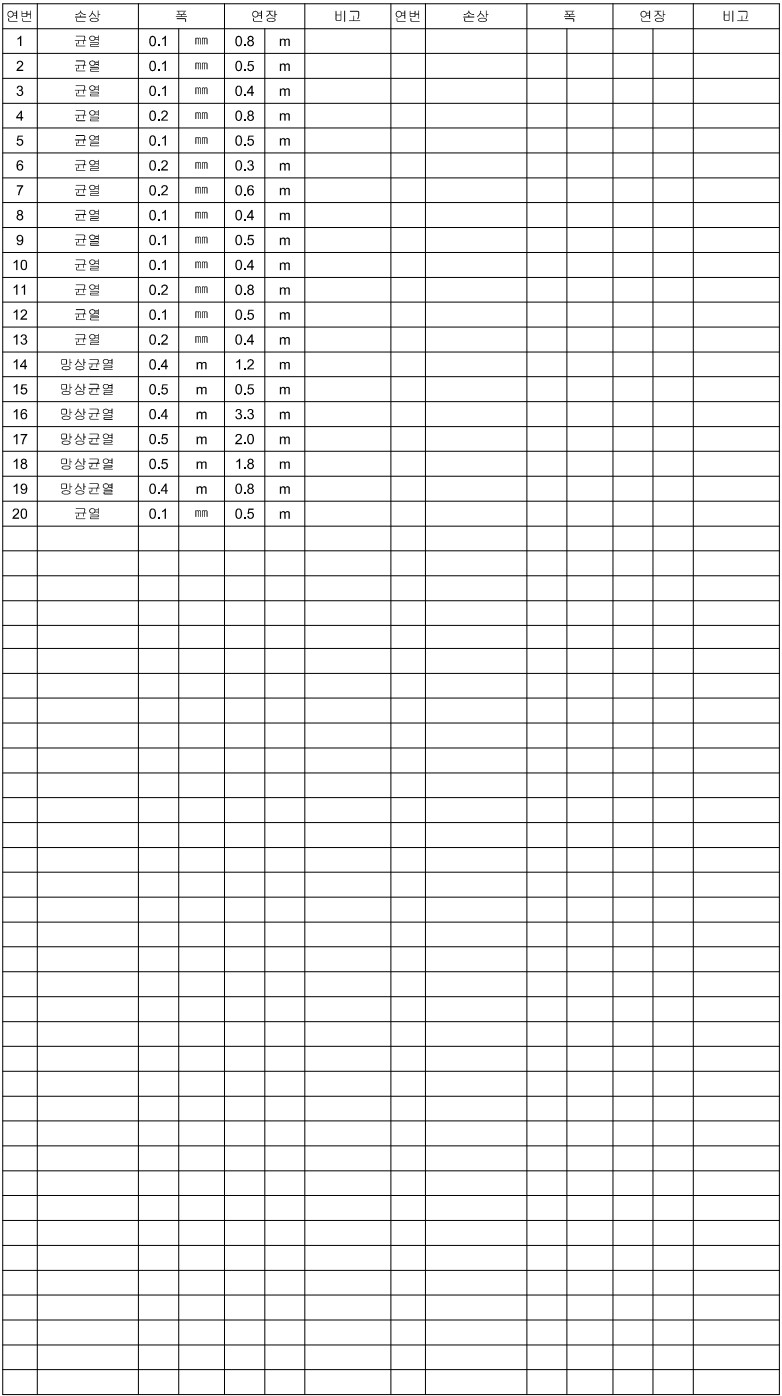
외관조사망도 번호
G44_황등제2교_토공노반_30(83k558.6~83k569)



G44_황등제2교_토공노반_31(83k558.6~83k579.4)

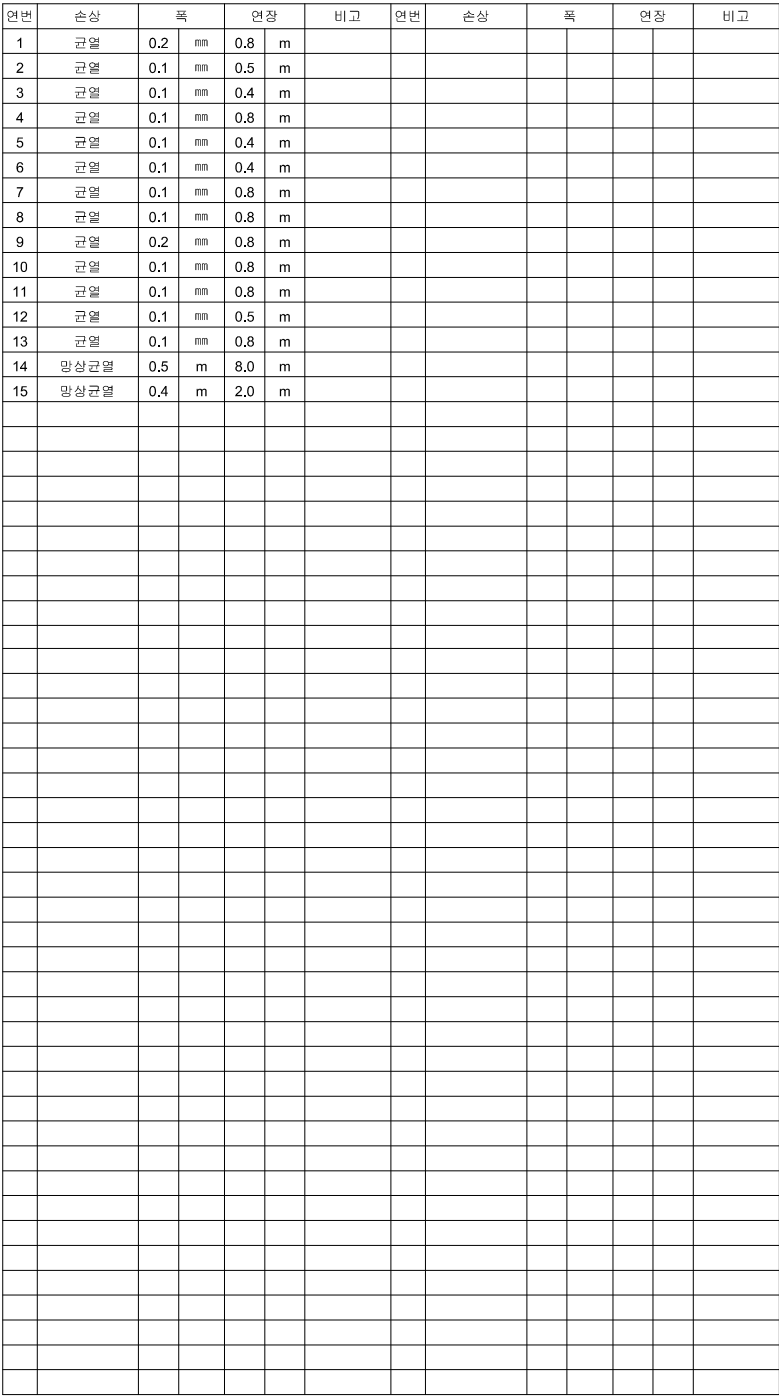


G44_황등제2교_토공노반_32(83k579.4~83k589.8)

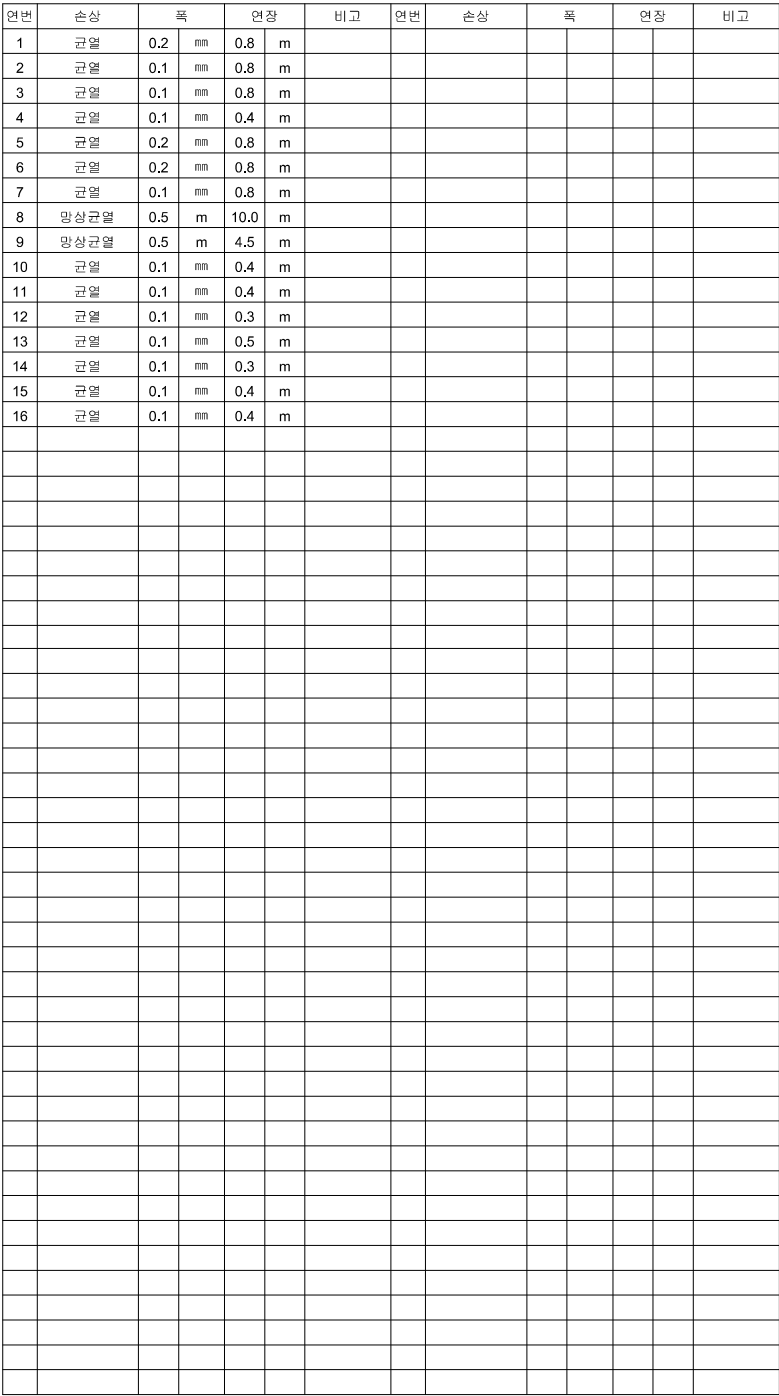


시 행 사	용 역 명	용 역 사	과 업 명		단	장		종	자		
			과 업 책임 자	담당 책임 자		구 분	구 분		구 분	구 분	
 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주승정간 펜크리트케도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국도안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	권용강 임경기 권소기	단	구분	구분	구분	구분	구분	
							0.2/2.0 (0.3mm이하 : 흑색)	침목도상본리		재료본리	
							0.4/2.0 (0.3mm초과 0.5mm이하 : 청색)	망상		철근노출	
							0.6/2.0 (0.5mm초과 1.0mm이하 : 적색)	박리, 박락, 파손		누수, 습윤부	
							1.0/2.0 (1.0mm이상 : 분홍색)	백태		시공이음본리, 총본리	

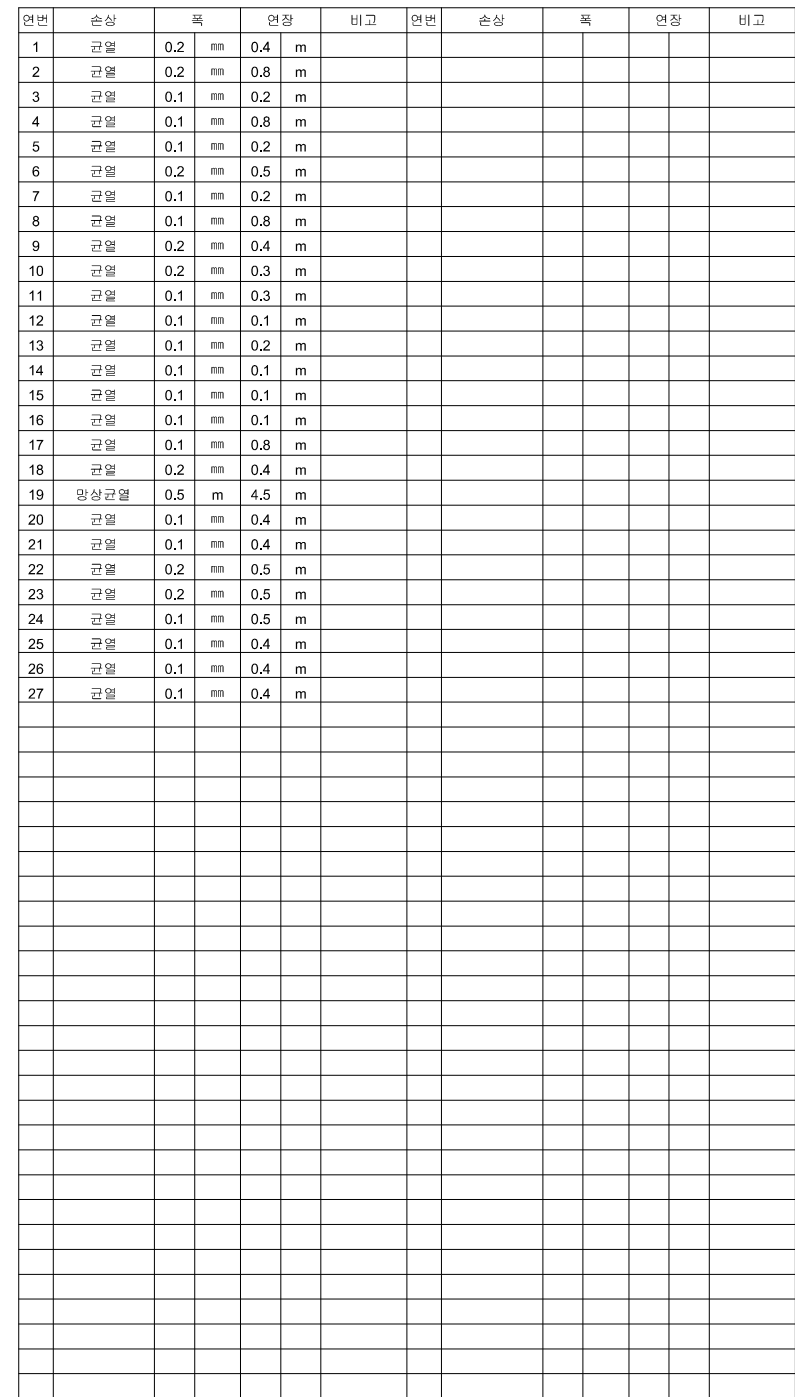
G44_황등제2교_토공노반_33(83k589.8~83k600.2)



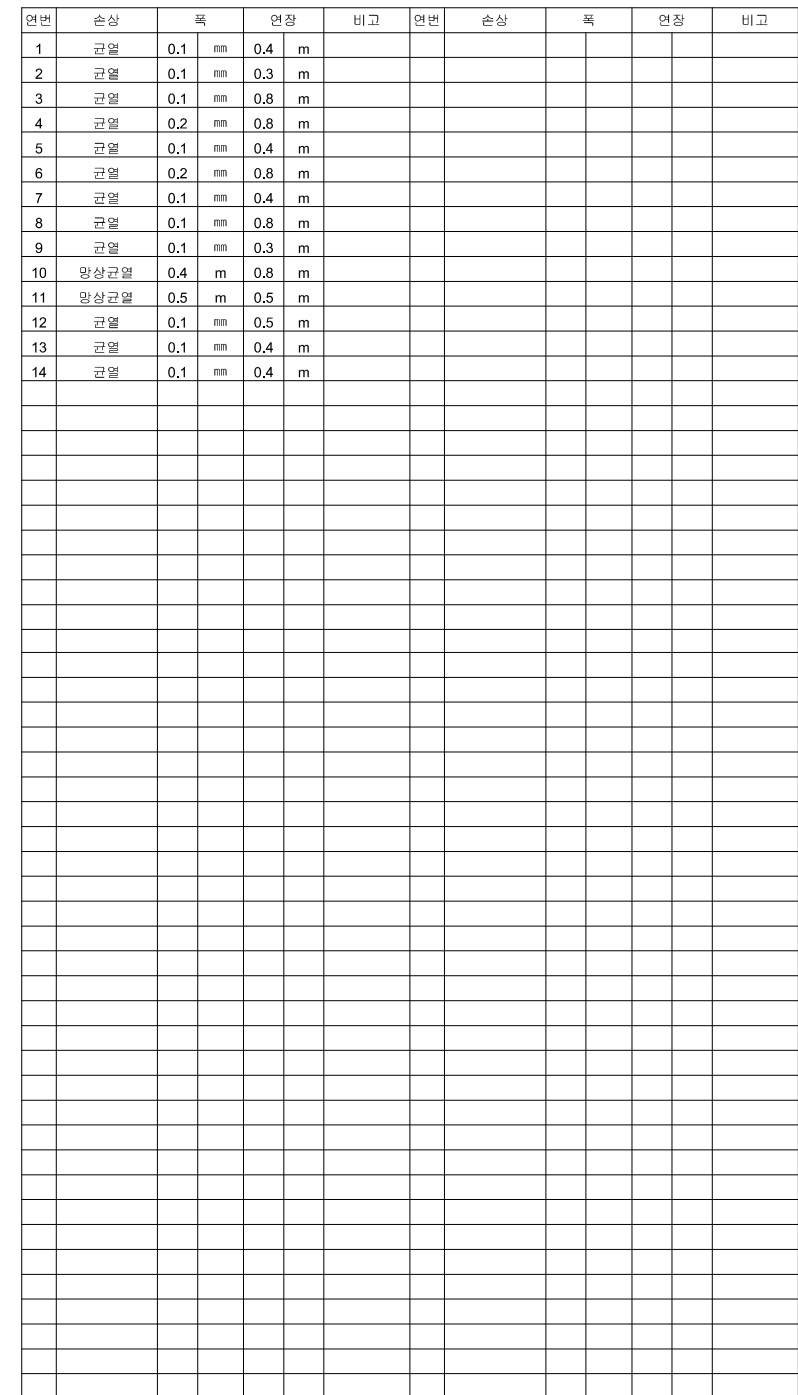
외관조사망도 번호
G44_황등제2교_토공노반_34(83k600.2~83k610.6)



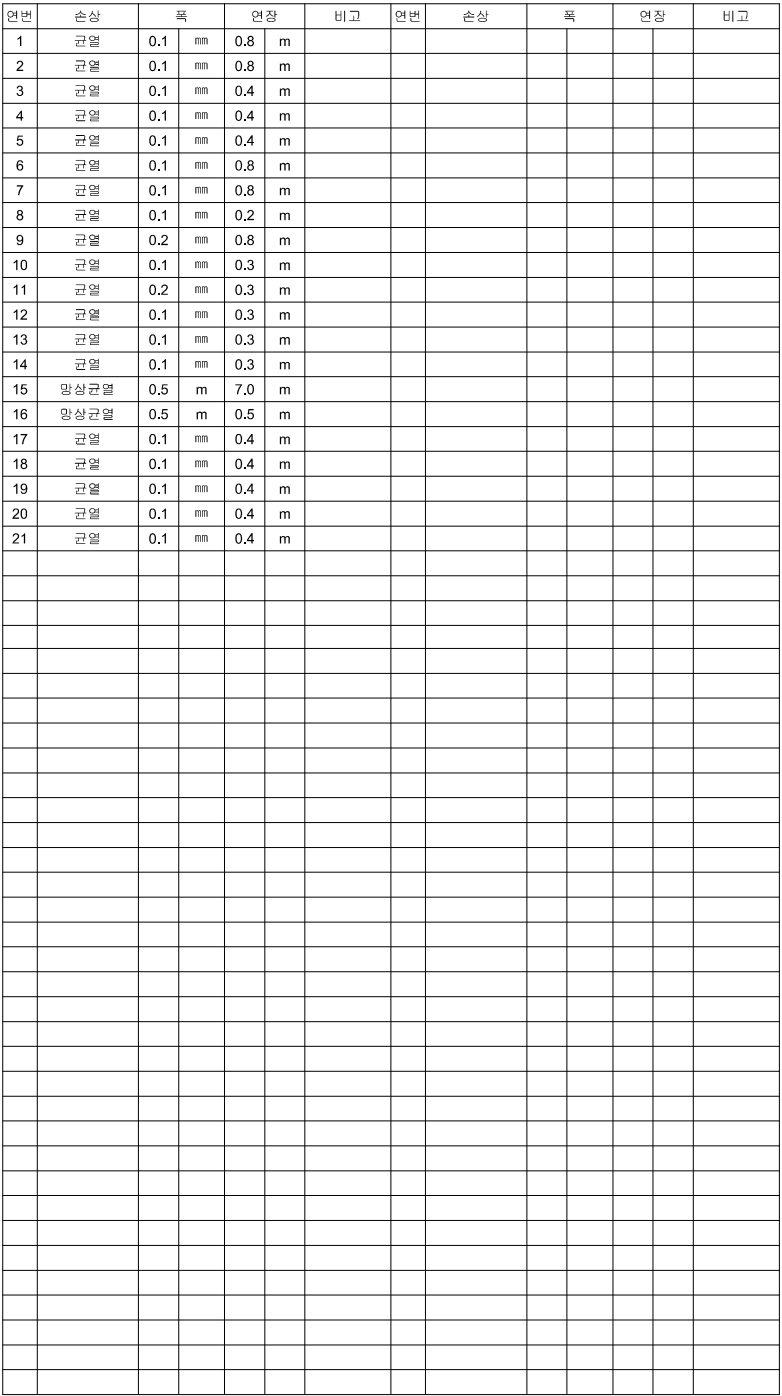
외관조사망도 번호
G44_황등제2교_토공노반_35(83k610.6~83k621)



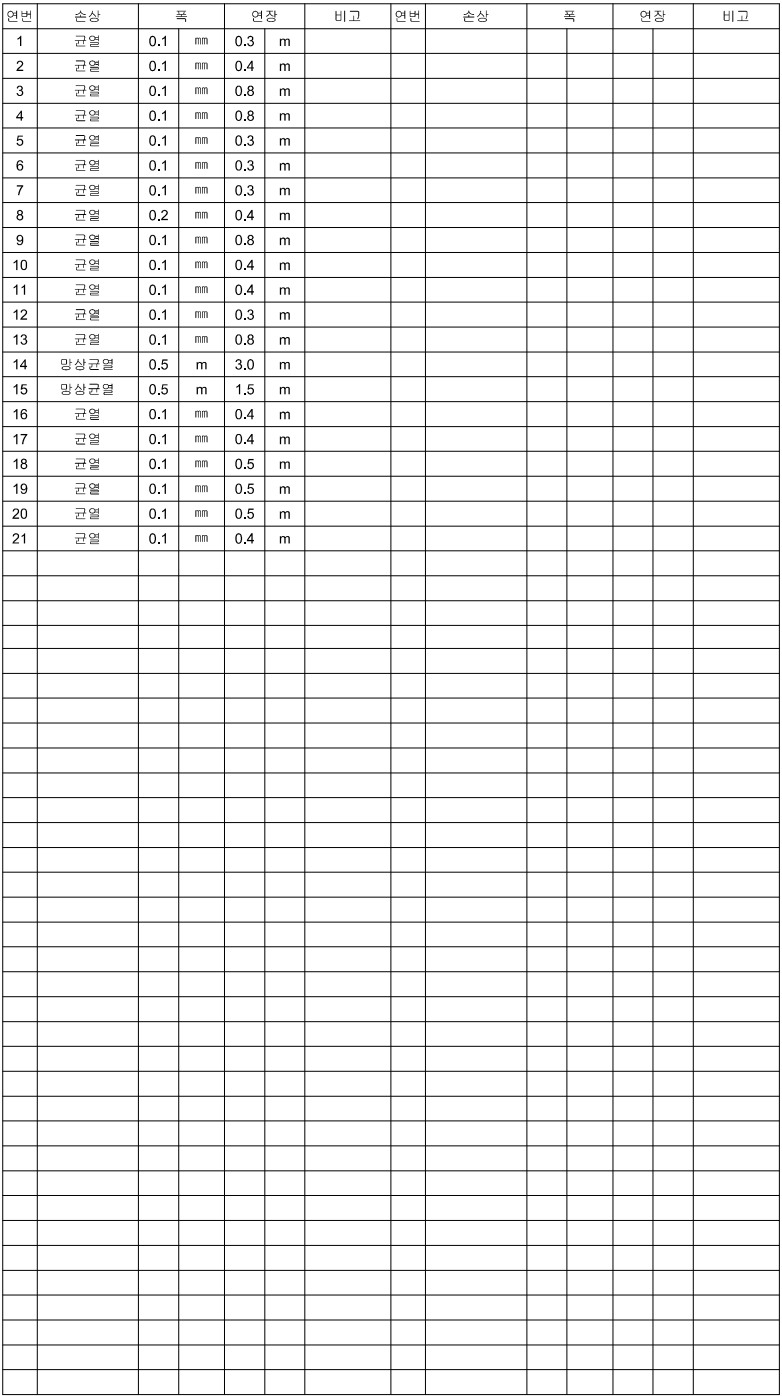
외관조사망도 번호
G44_황등제2교_토공노반_36(83k621~83k631.4)



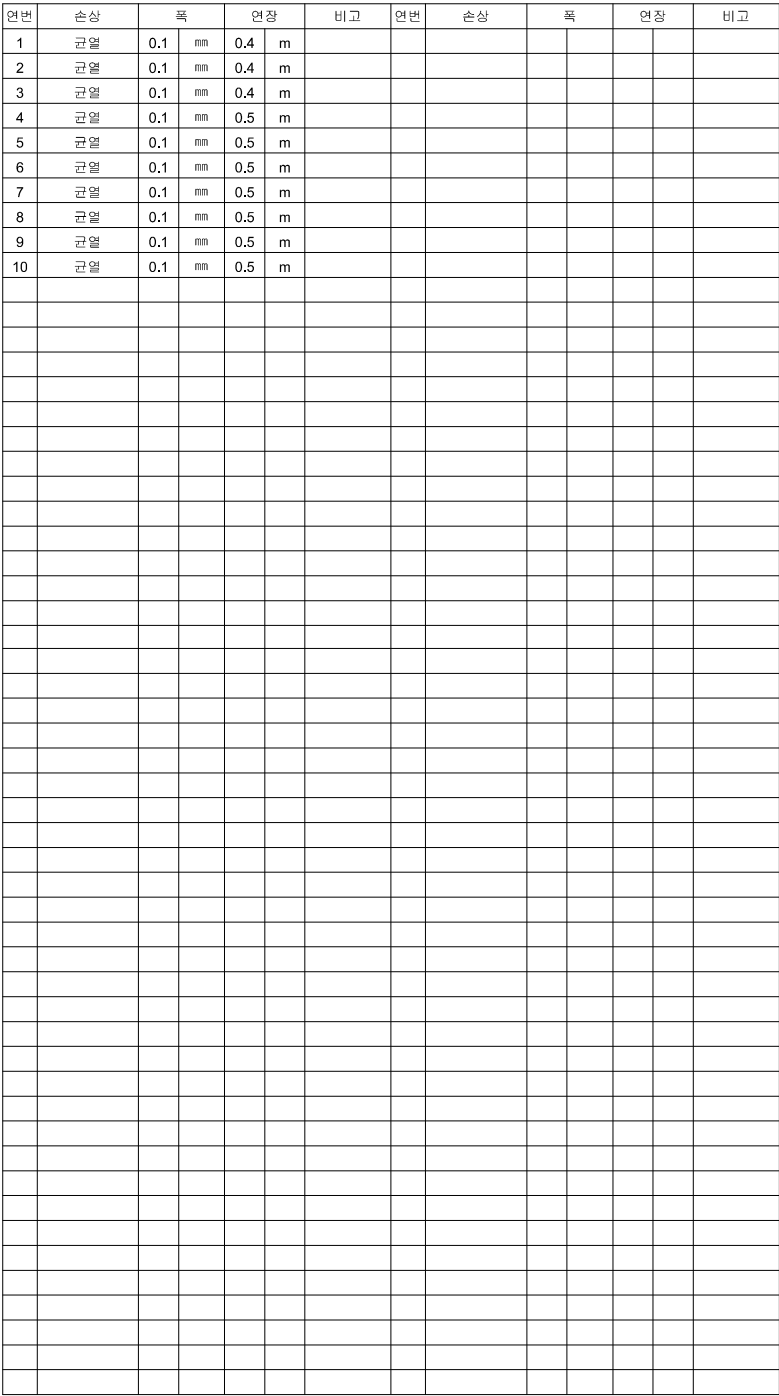
외관조사망도 번호
G44_황등제2교_토공노반_37(83k631.4~83k641.8)



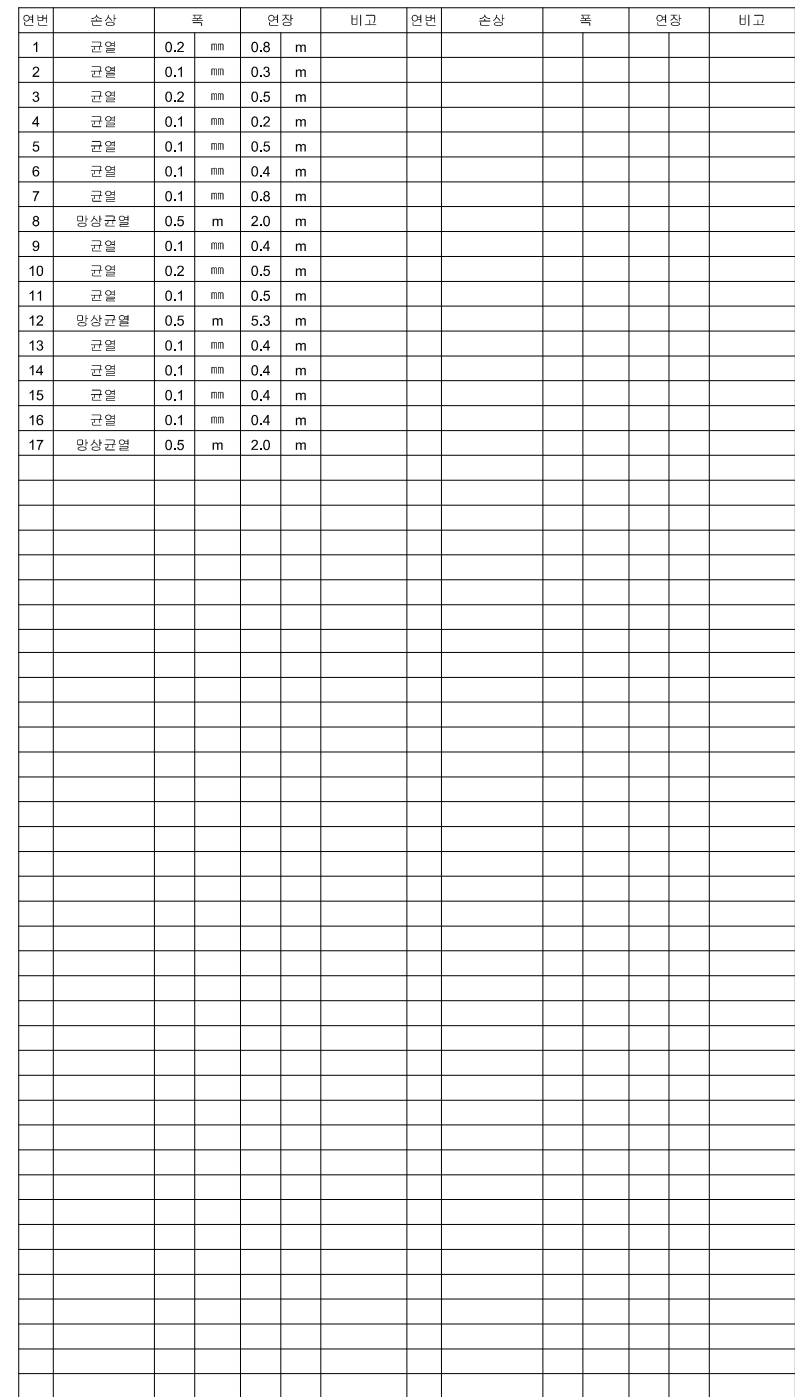
외관조사망도 번호
G44_황등제2교_토공노반_38(83k641.8~83k652.2)



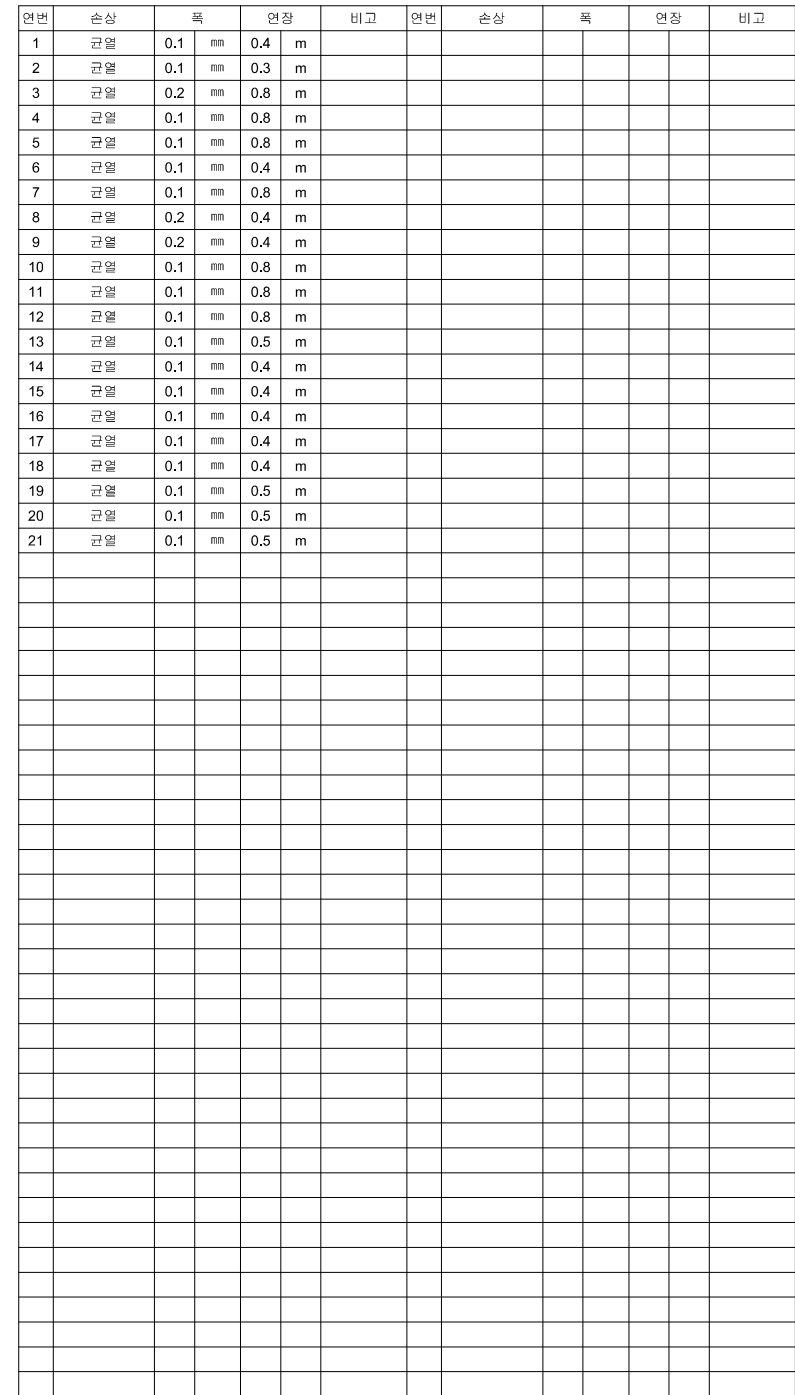
외관조사망도 번호
G44_황등제2교_토공노반_39(83k652.2~83k662.6)



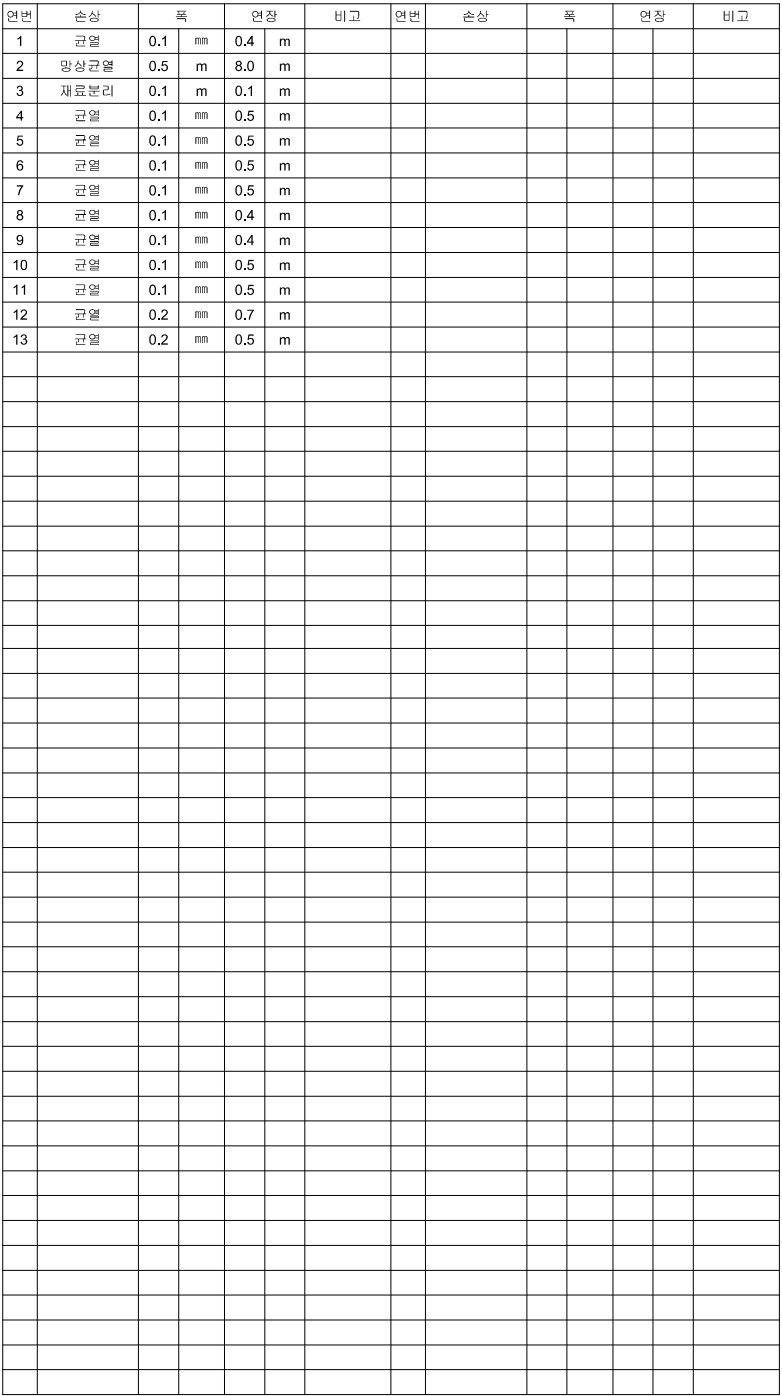
외관조사망도 번호
G44_황등제2교_토공노반_40(83k662.6~83k673)



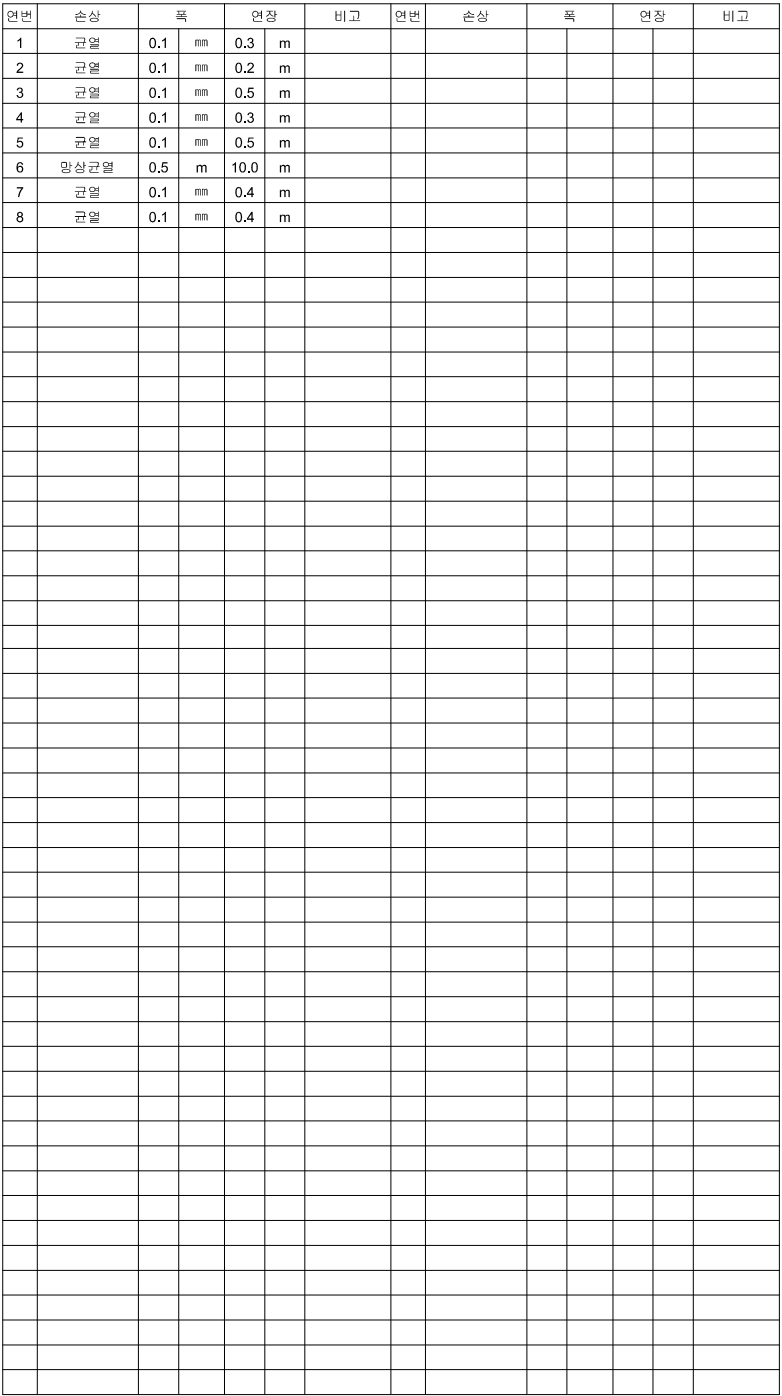
외관조사망도 번호
G44_황등제2교_토공노반_41(83k673~83k683.4)



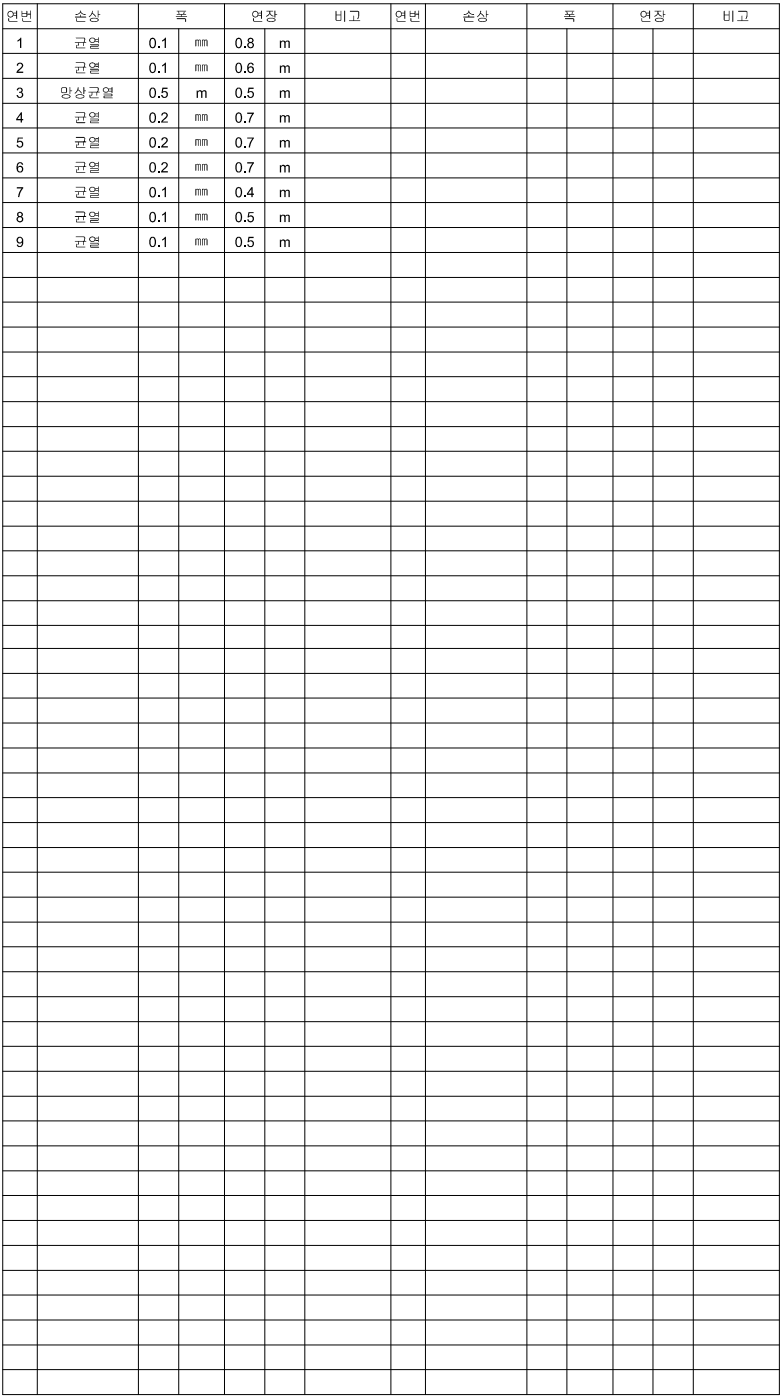
외관조사망도 번호
G44_황등제2교_토공노반_42(83k683.4~83k693.8)



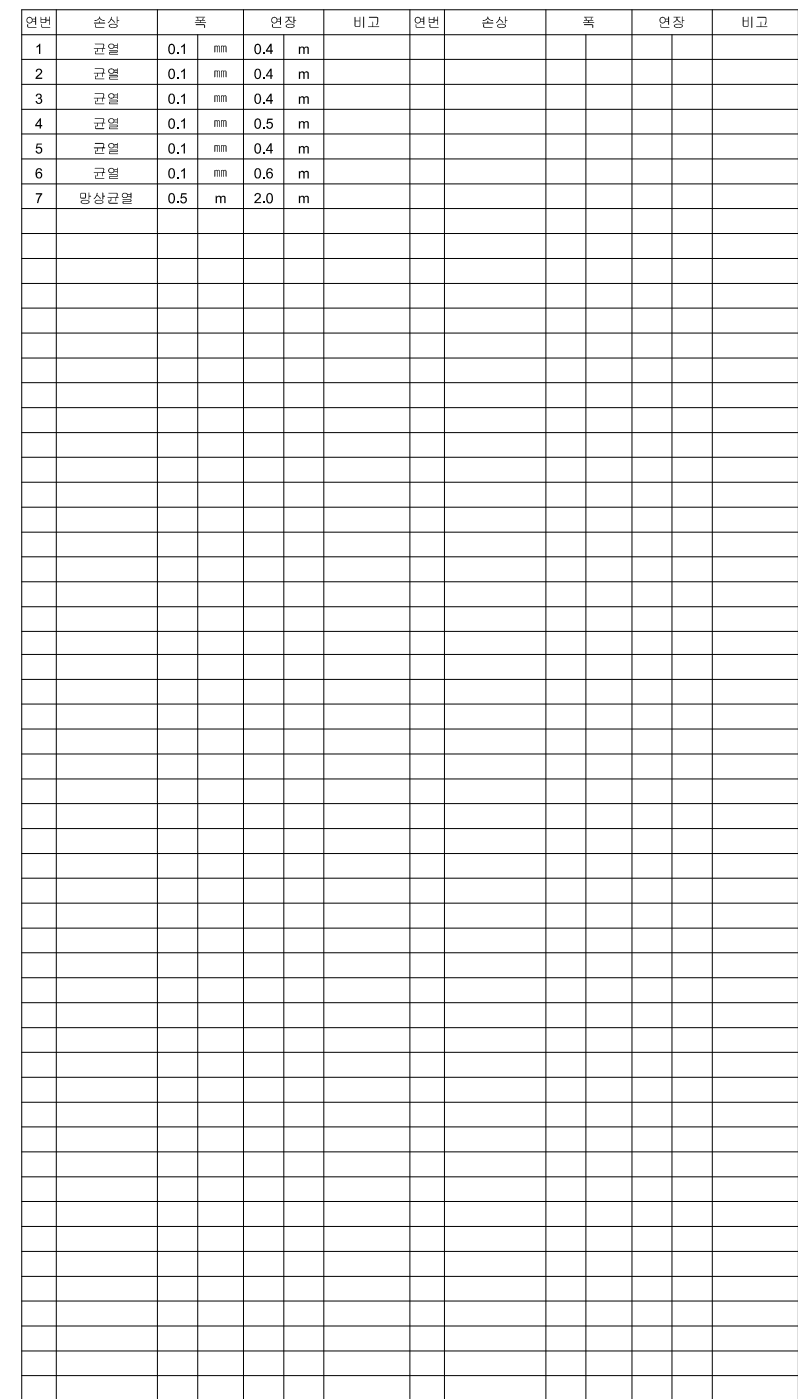
G44_황등제2교_토공노반_43(83k693.8~83k704.2)



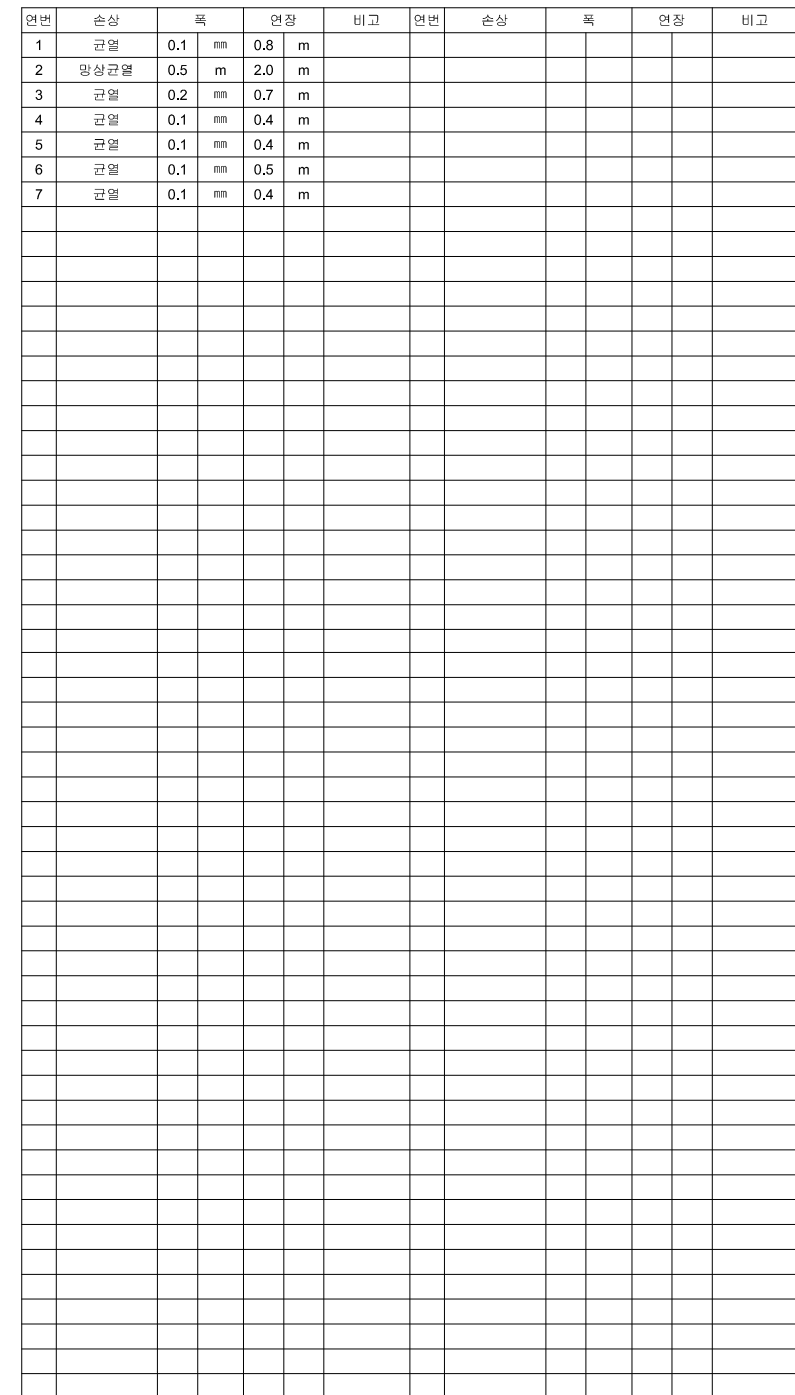
G44_황등제2교_토공노반_44(83k704.2~83k714.6)



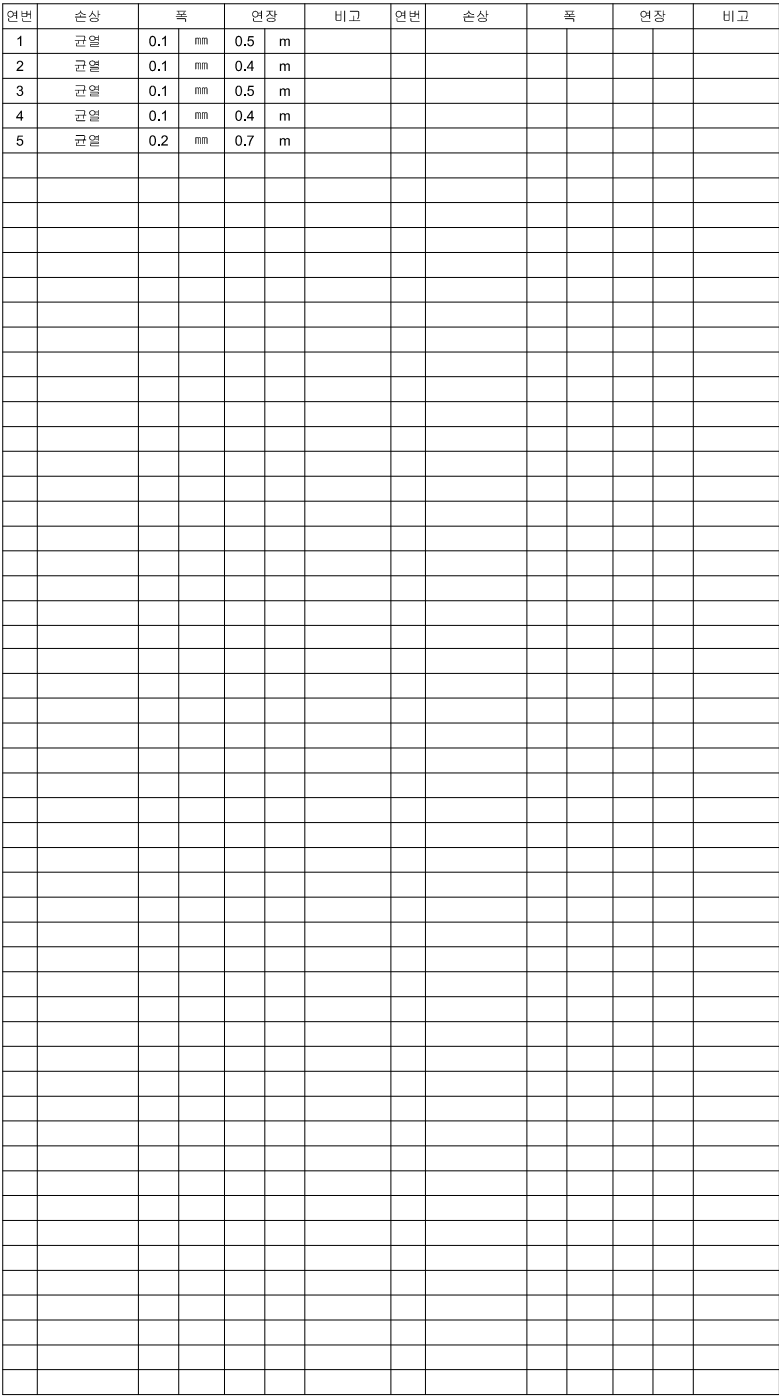
외관조사망도 번호
G44_황등제2교_토공노반_45(83k714.6~83k725)



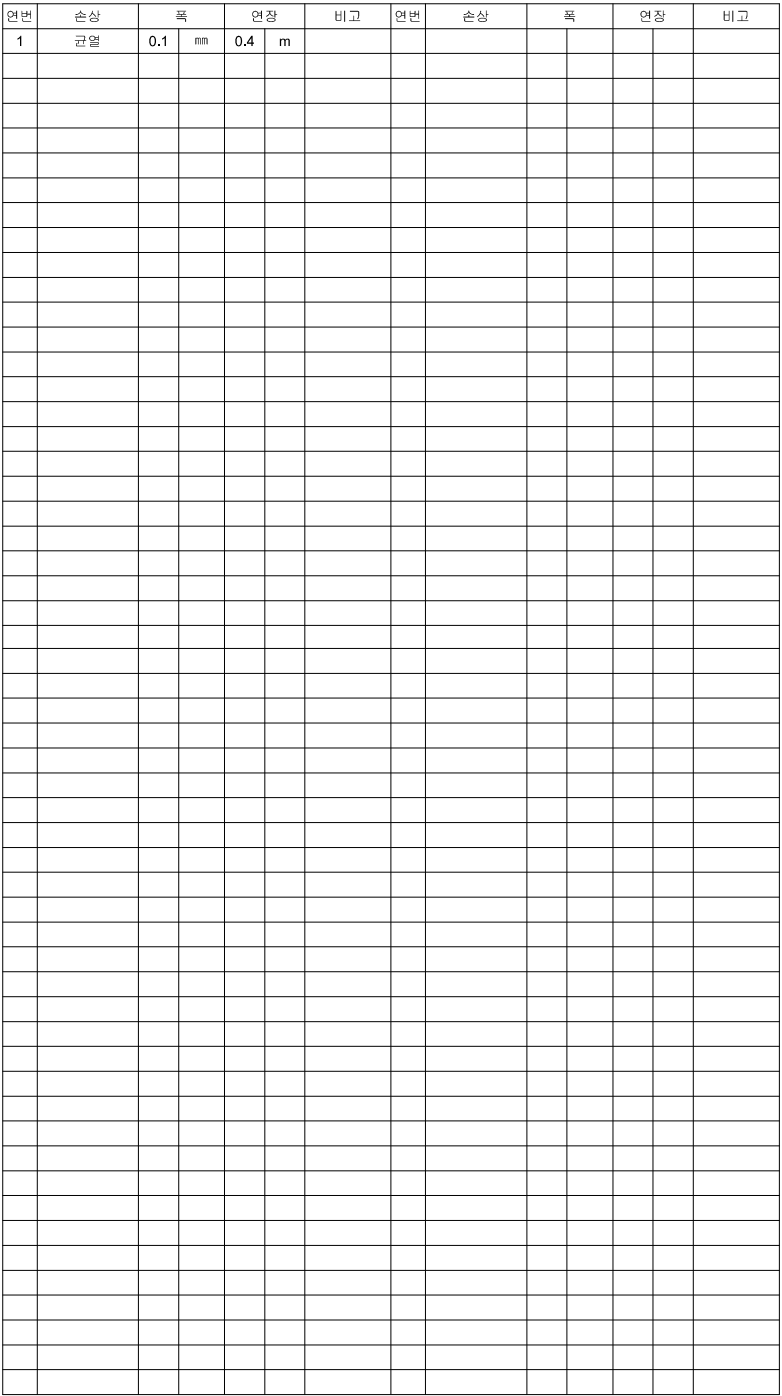
외관조사망도 번호
G44_황등제2교_토공노반_46(83k725~83k735.4)



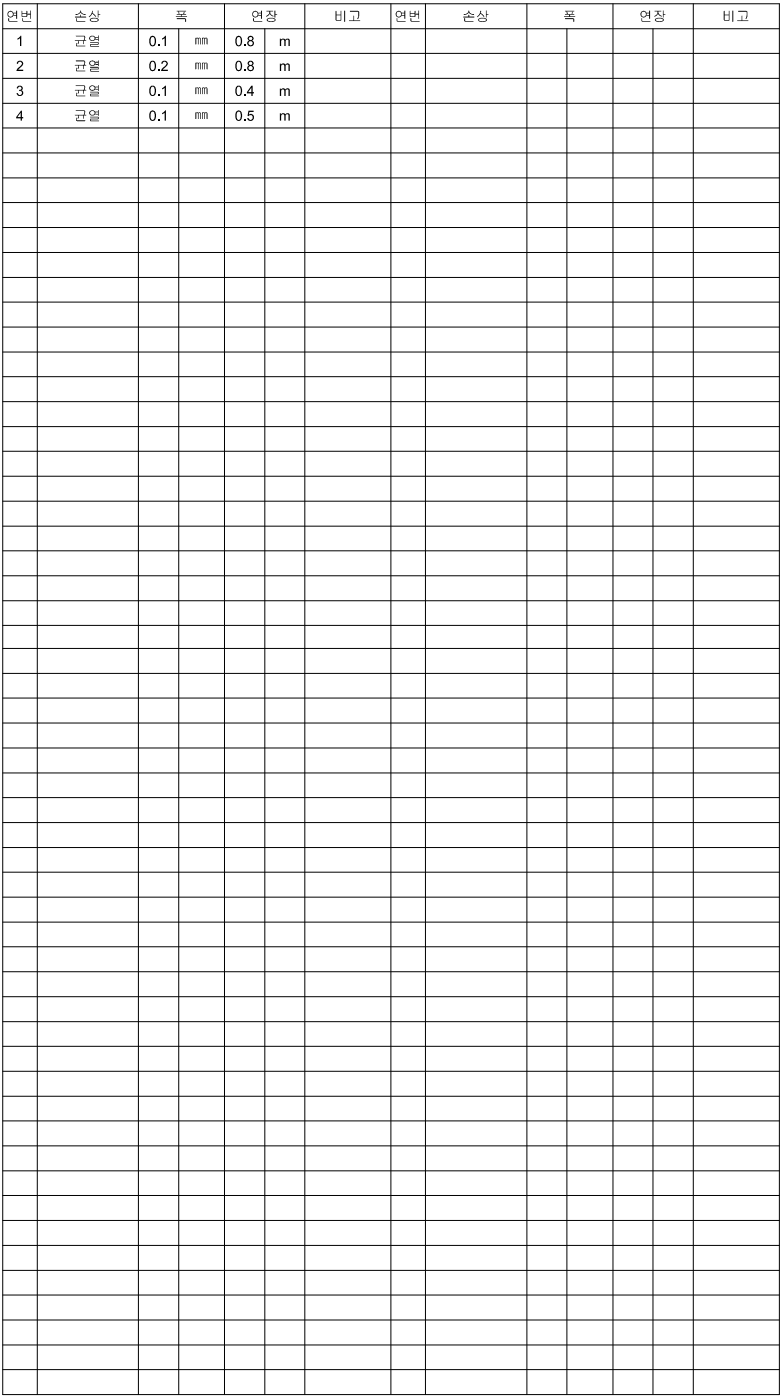
외관조사망도 번호
G44_황등제2교_토공노반_47(83k735.4~83k745.8)



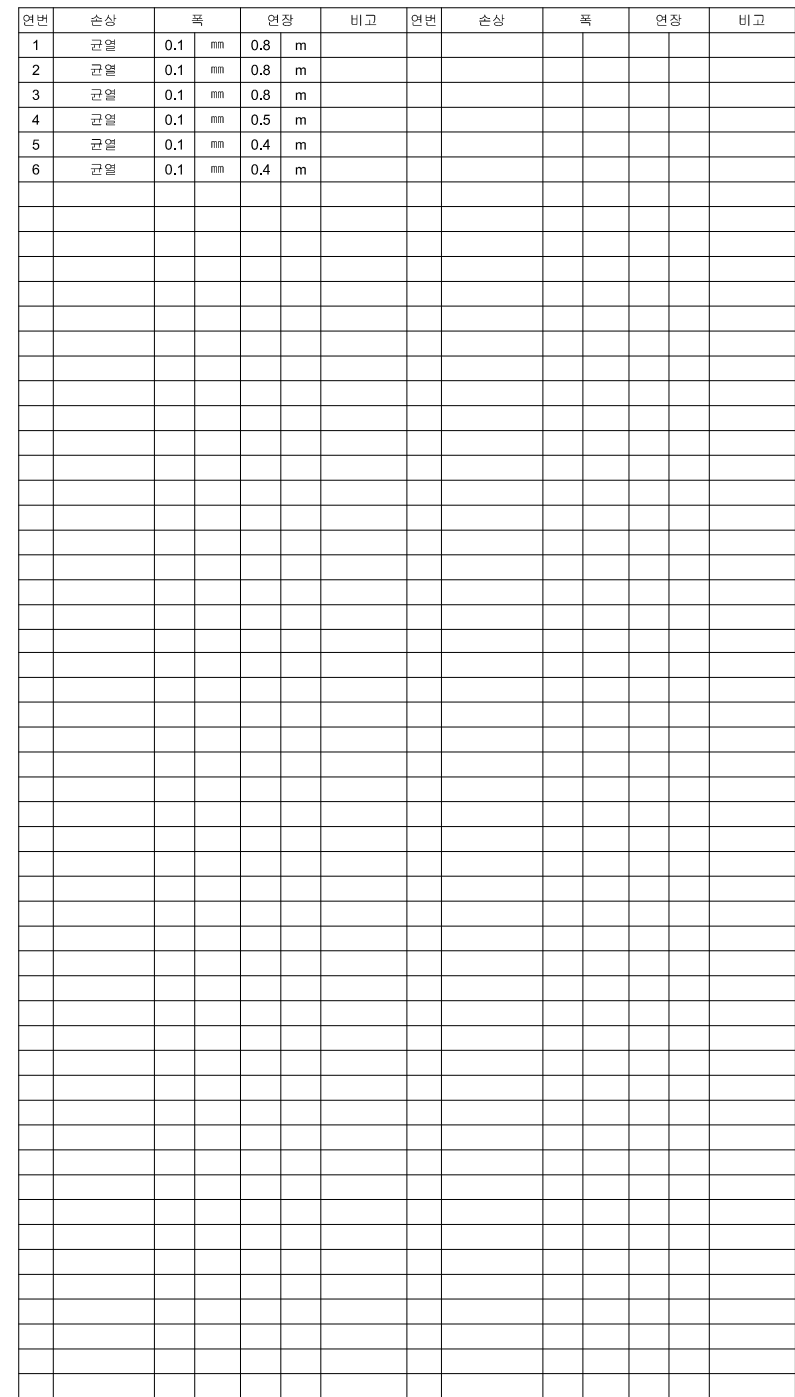
G44_황등제2교_토공노반_48(83k745.8~83k756.2)



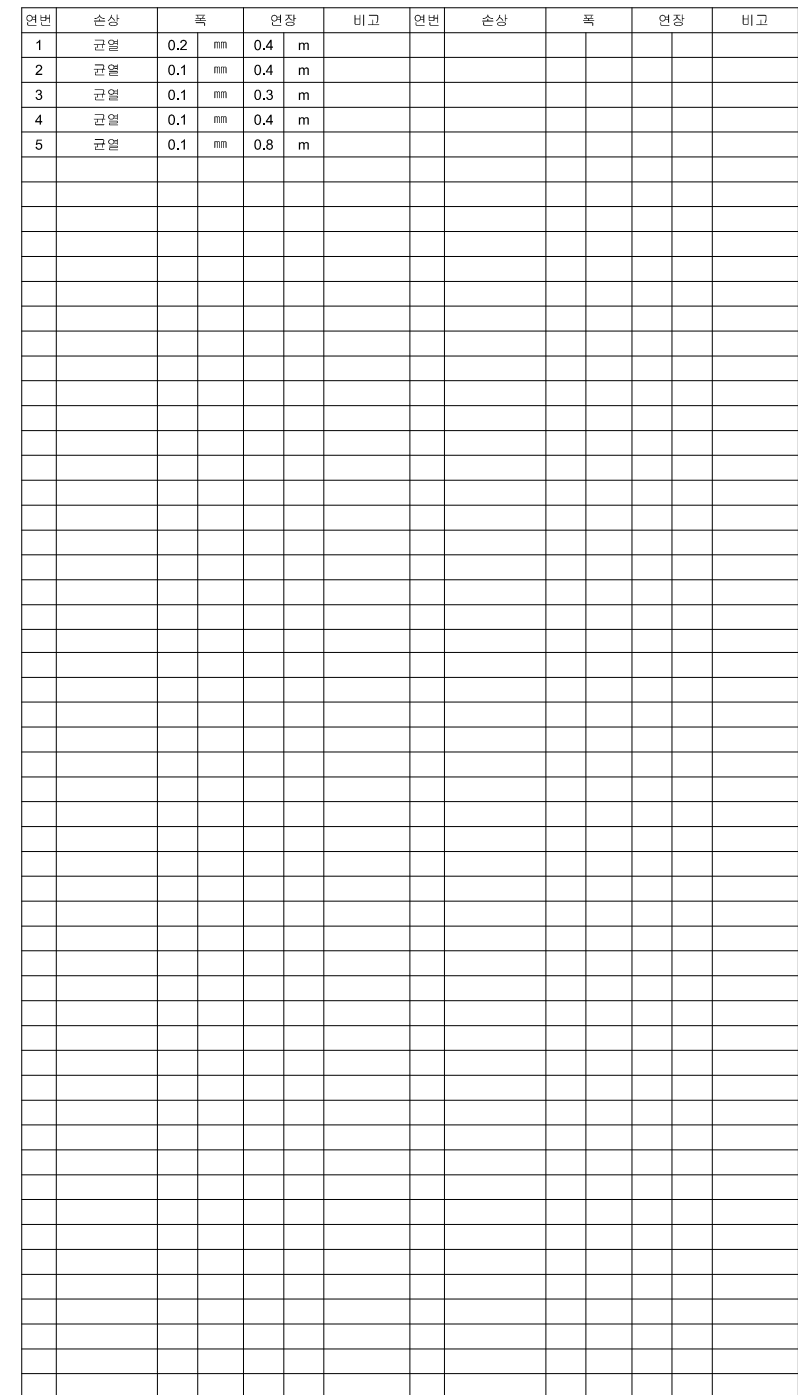
G44_황등제2교_토공노반_49(83k756.2~83k766.6)



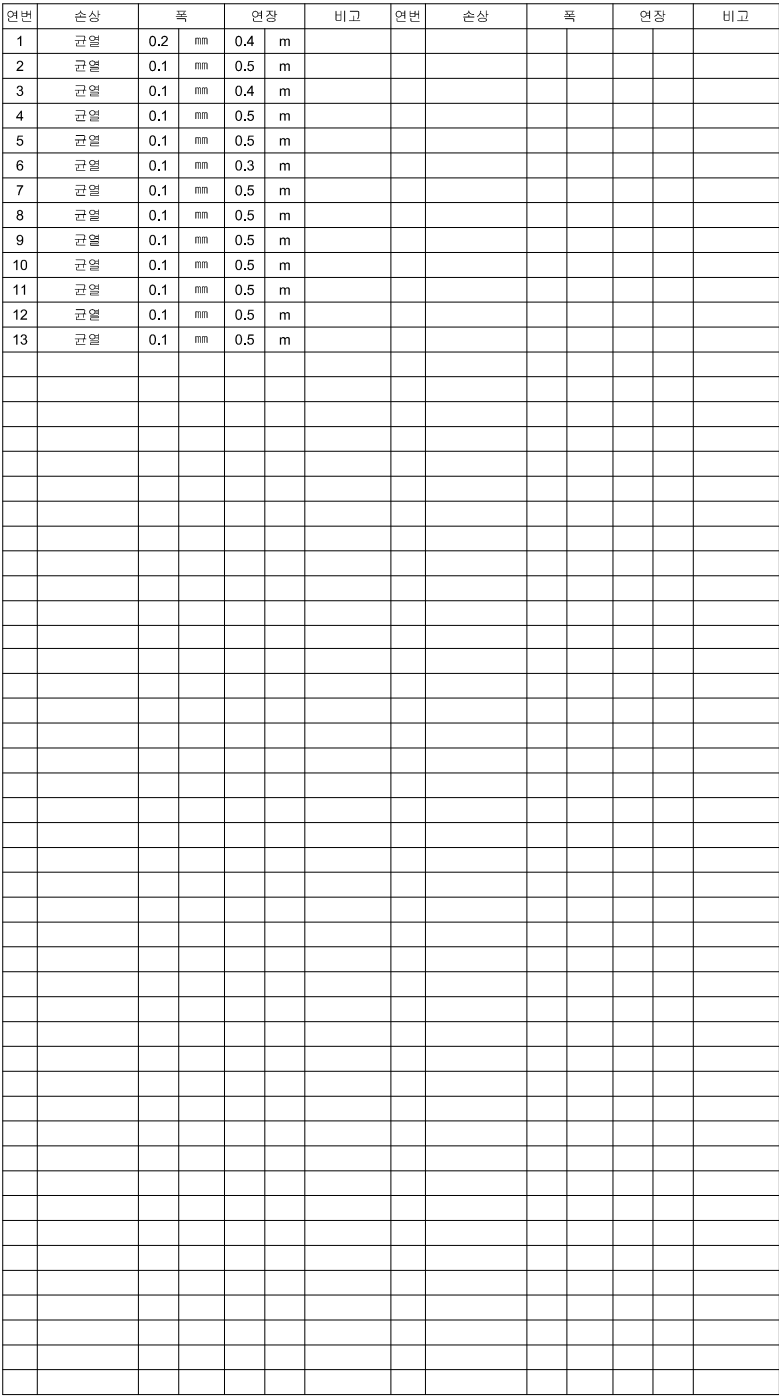
외관조사망도 번호
G44_황등제2교_토공노반_50(83k766.6~83k777)



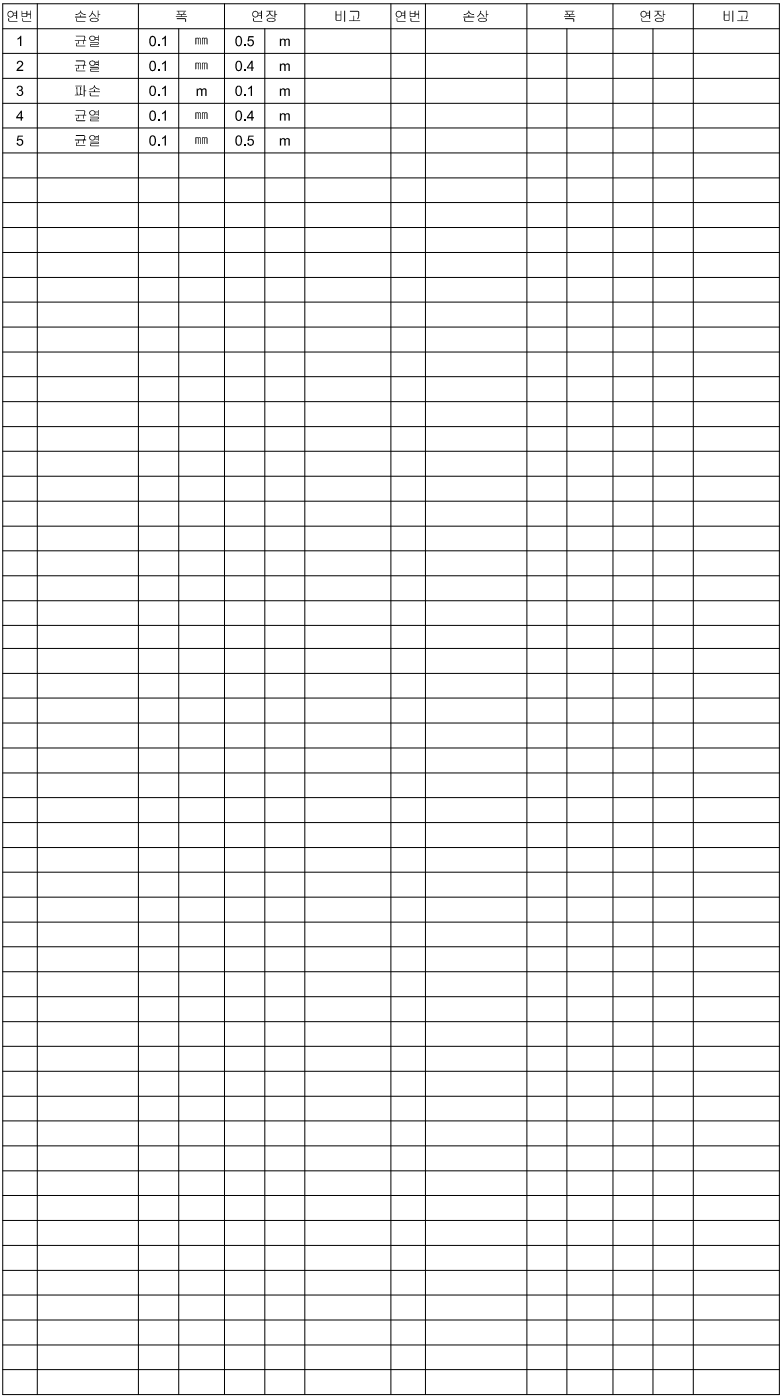
외관조사망도 번호
G44_황등제2교_토공노반_51(83k777~83k787.4)



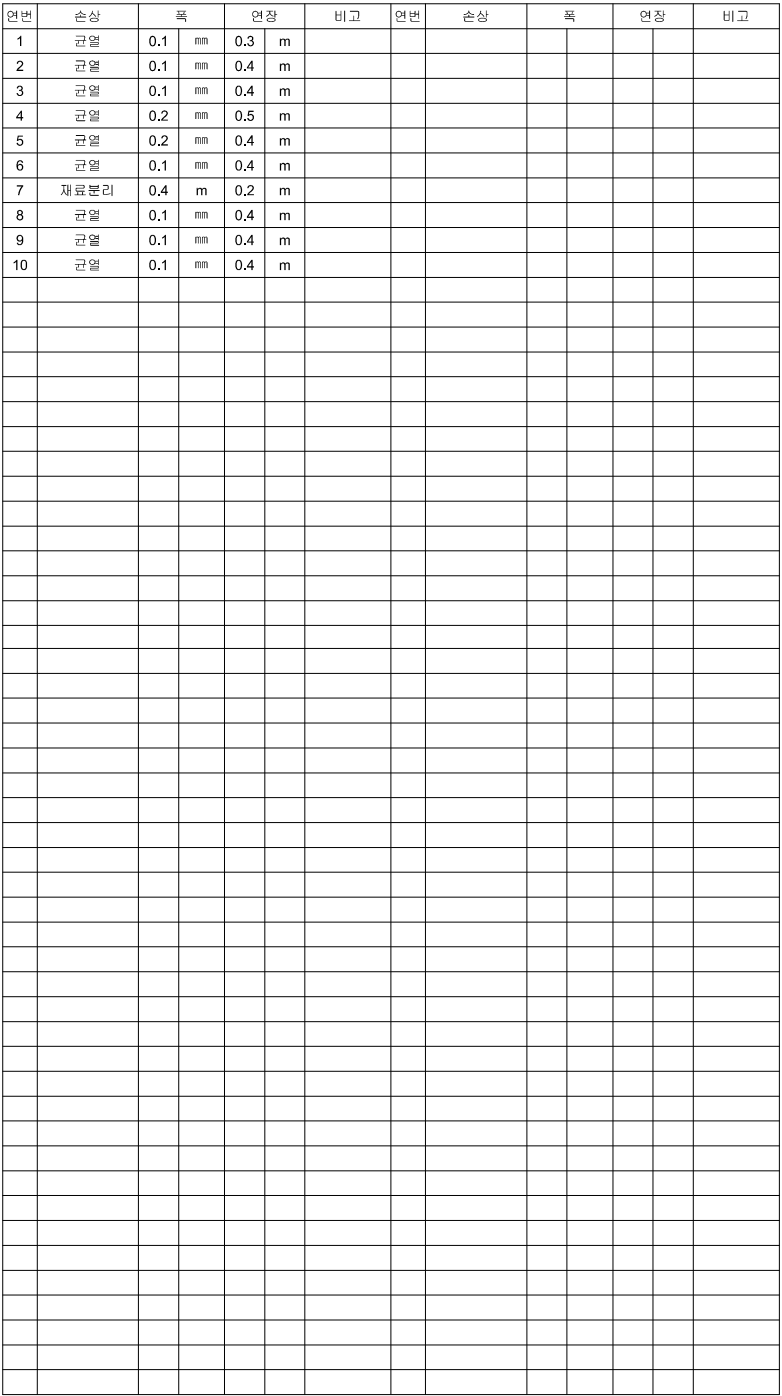
외관조사망도 번호
G44_황등제2교_토공노반_52(83k787.4~83k797.8)



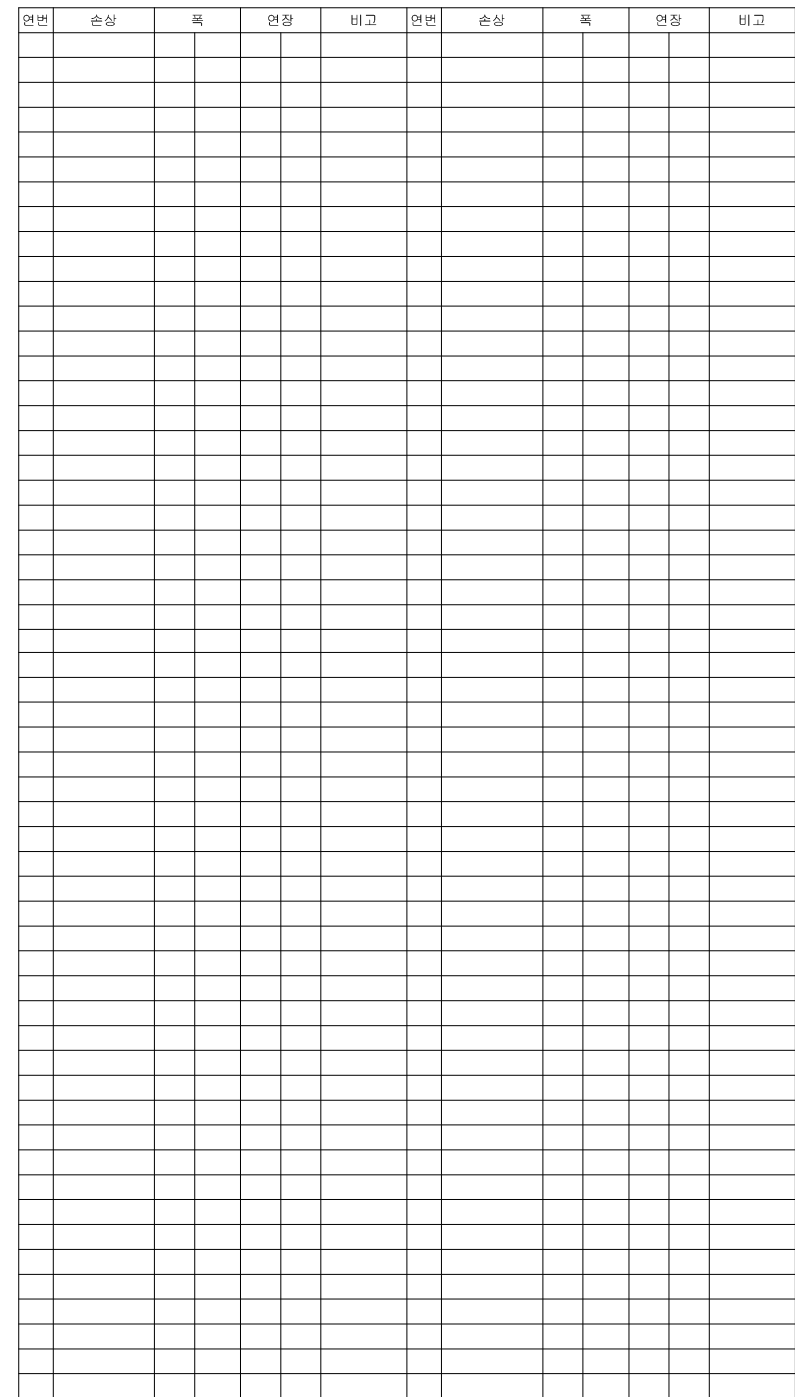
외관조사망도 번호
G44_황등제2교_토공노반_53(83k797.8~83k808.2)



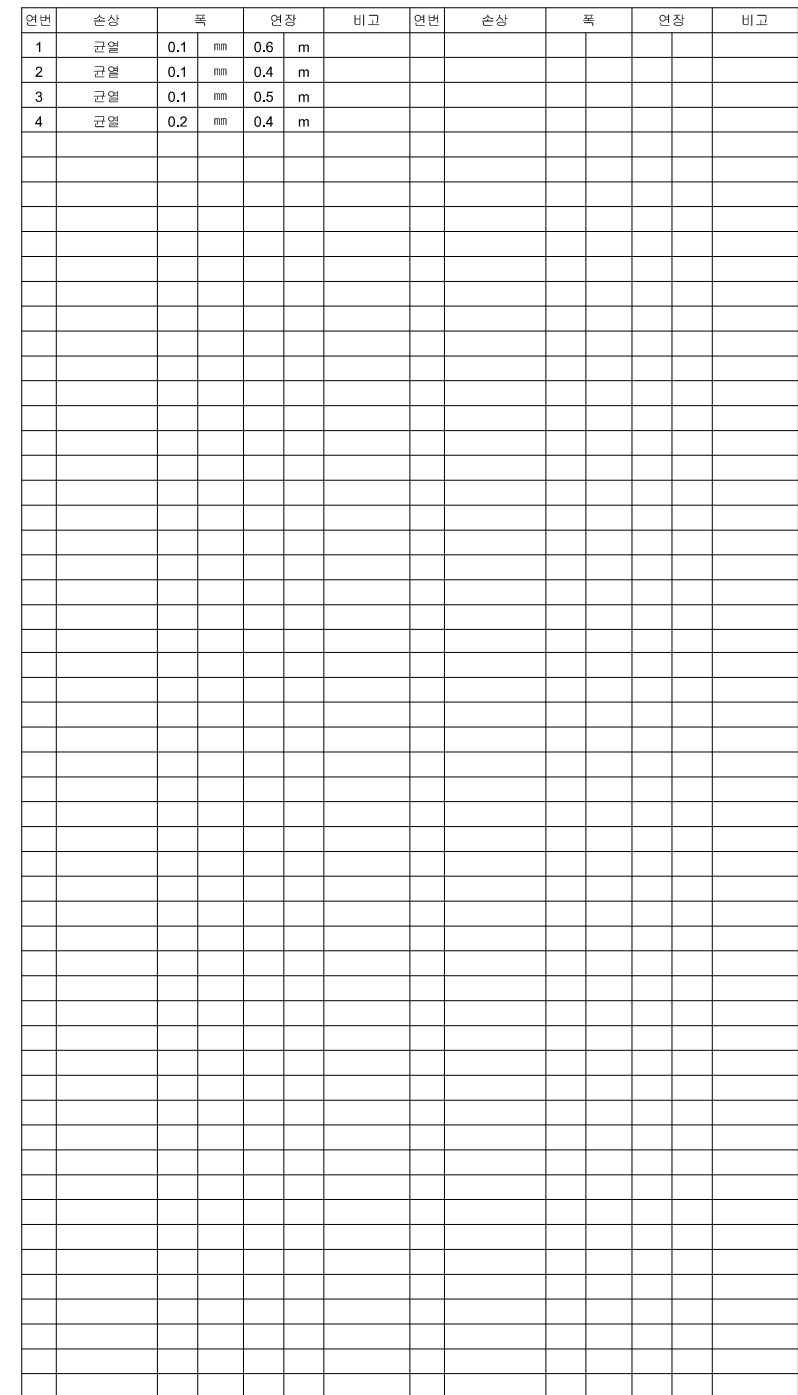
외관조사망도 번호
G44_황등제2교_토공노반_54(83k808.2~83k818.6)



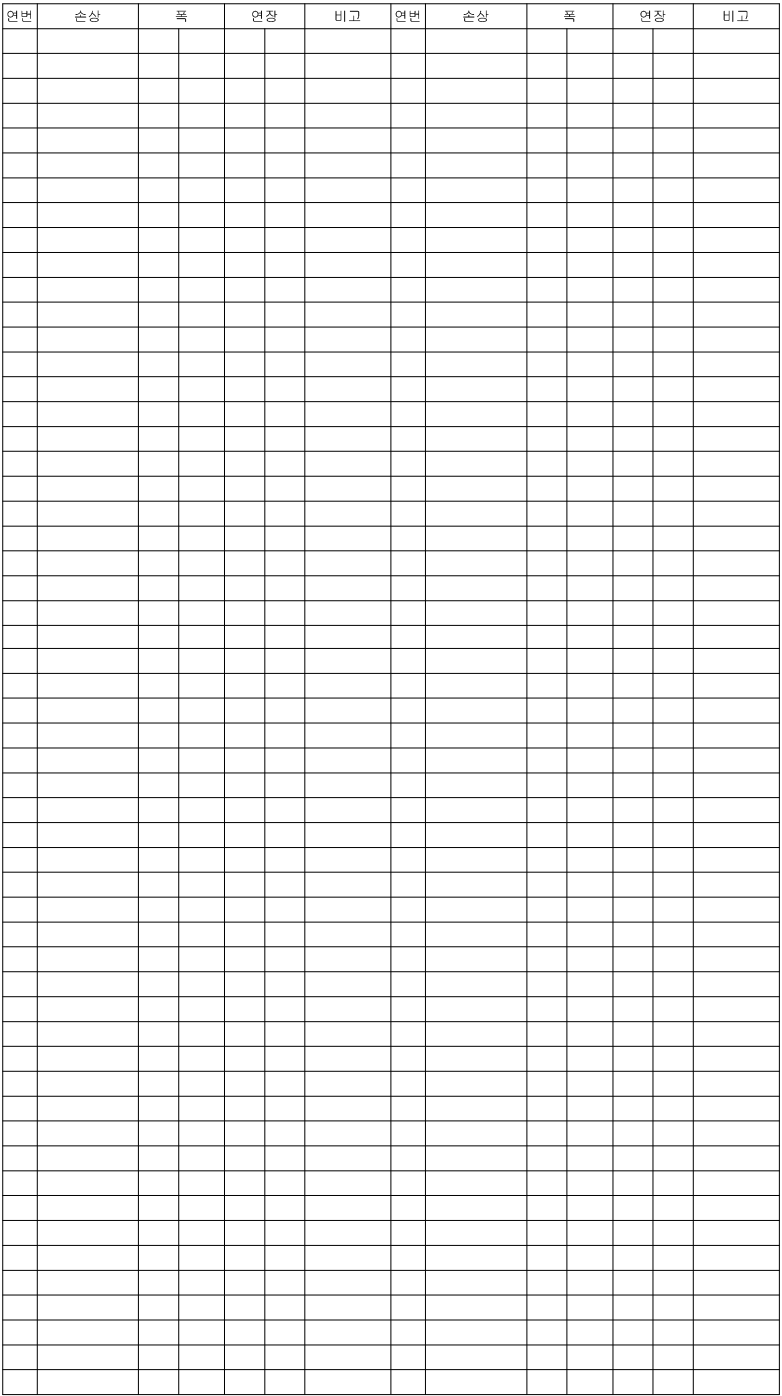
외관조사망도 번호
G44_황등제2교_토공노반_55(83k818.6~83k829)



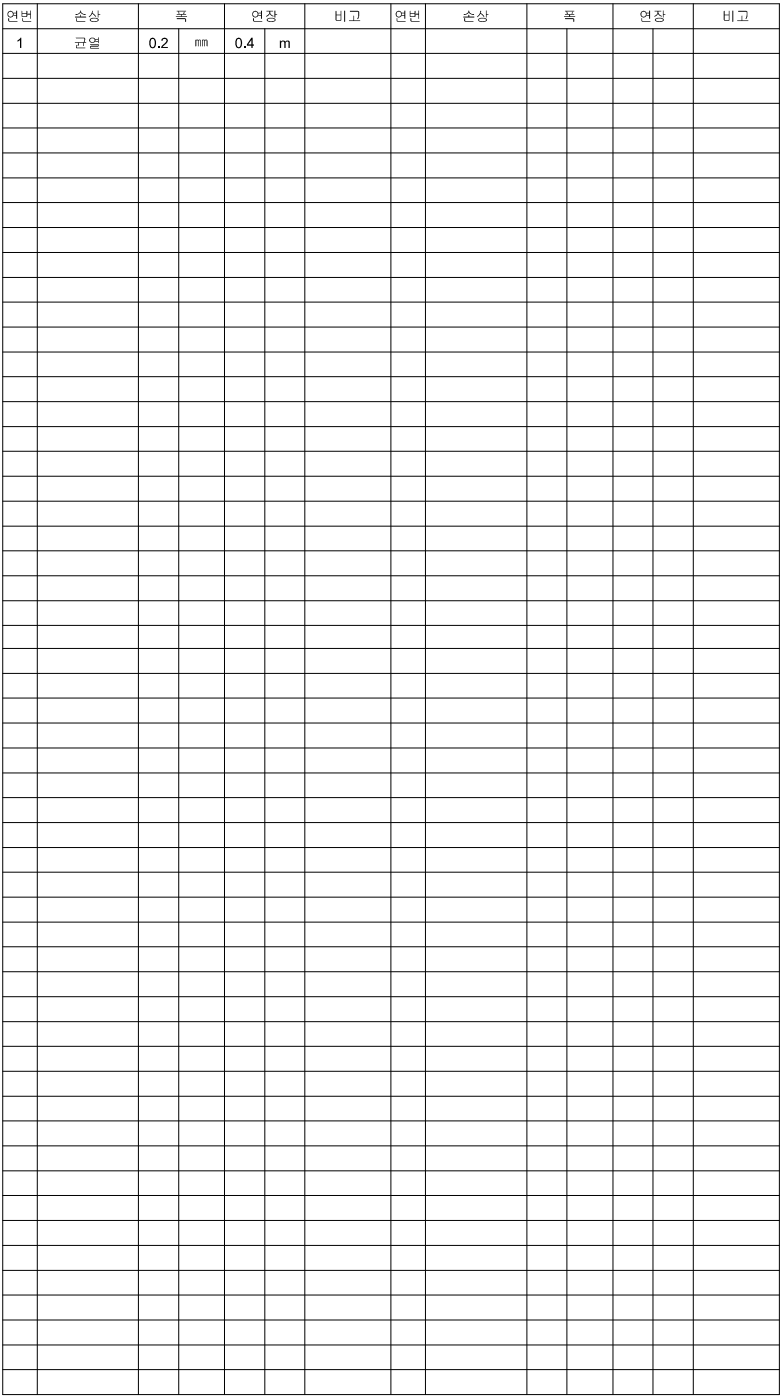
외관조사망도 번호
G44_황등제2교_토공노반_56(83k829~83k839.4)



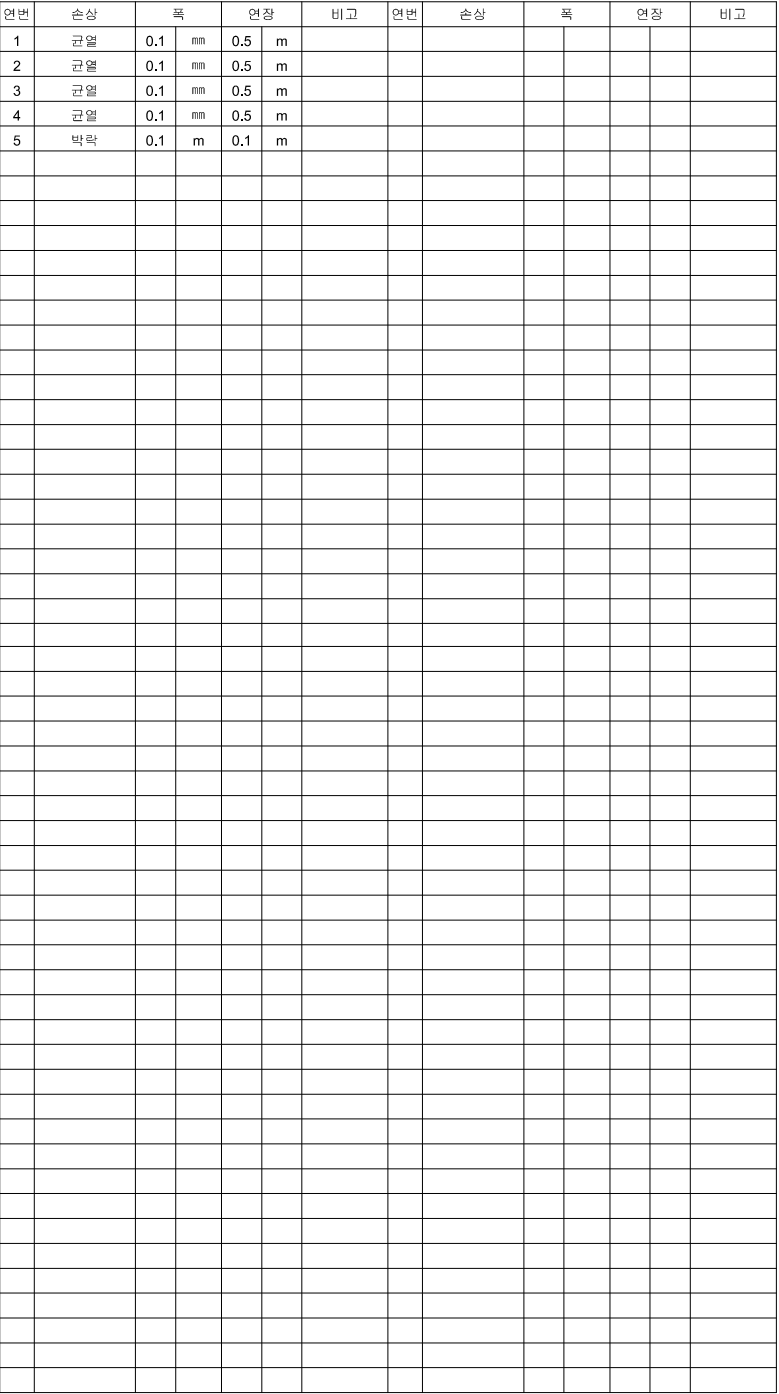
외관조사망도 번호
G44_황등제2교_토공노반_57(83k839.4~83k849.8)



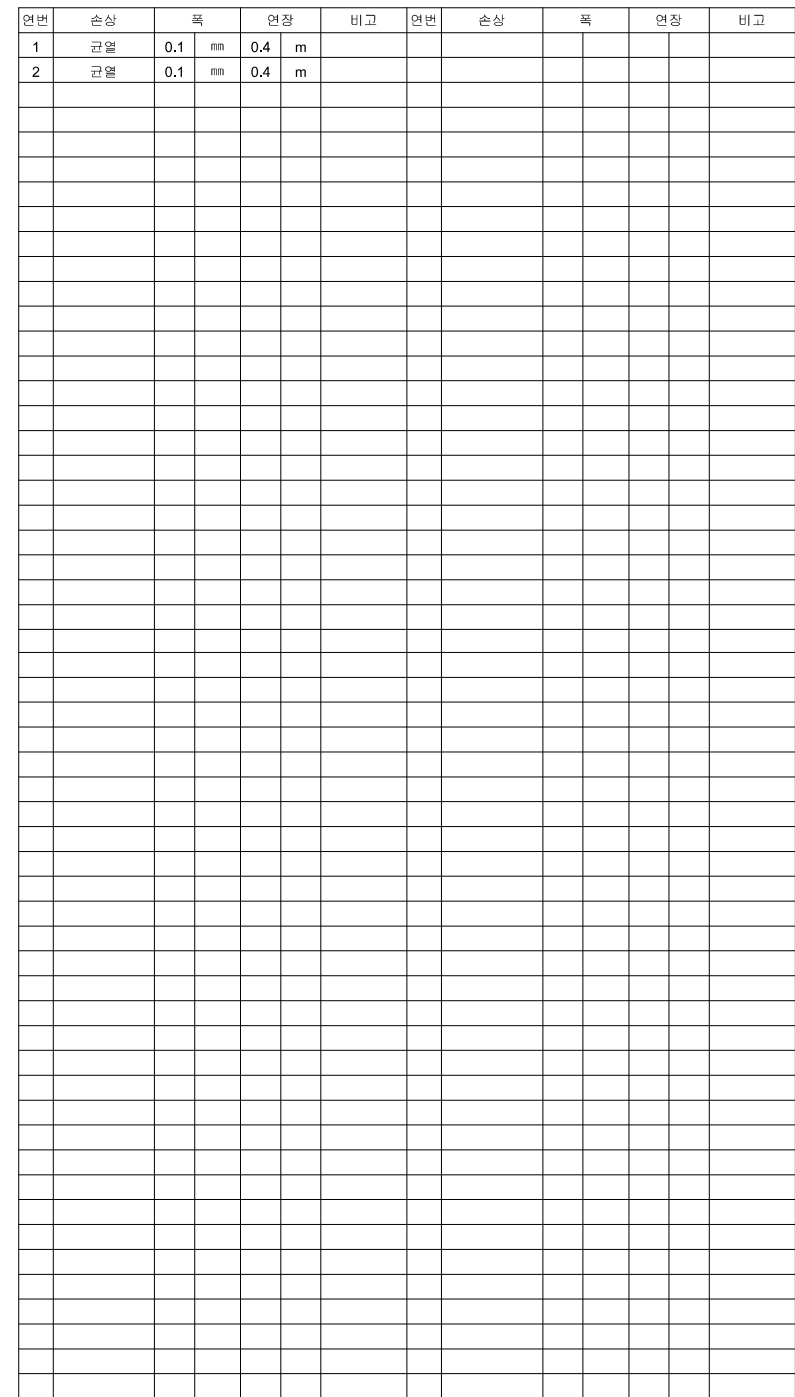
G44_황등제2교_토공노반_58(83k849.8~83k860.2)



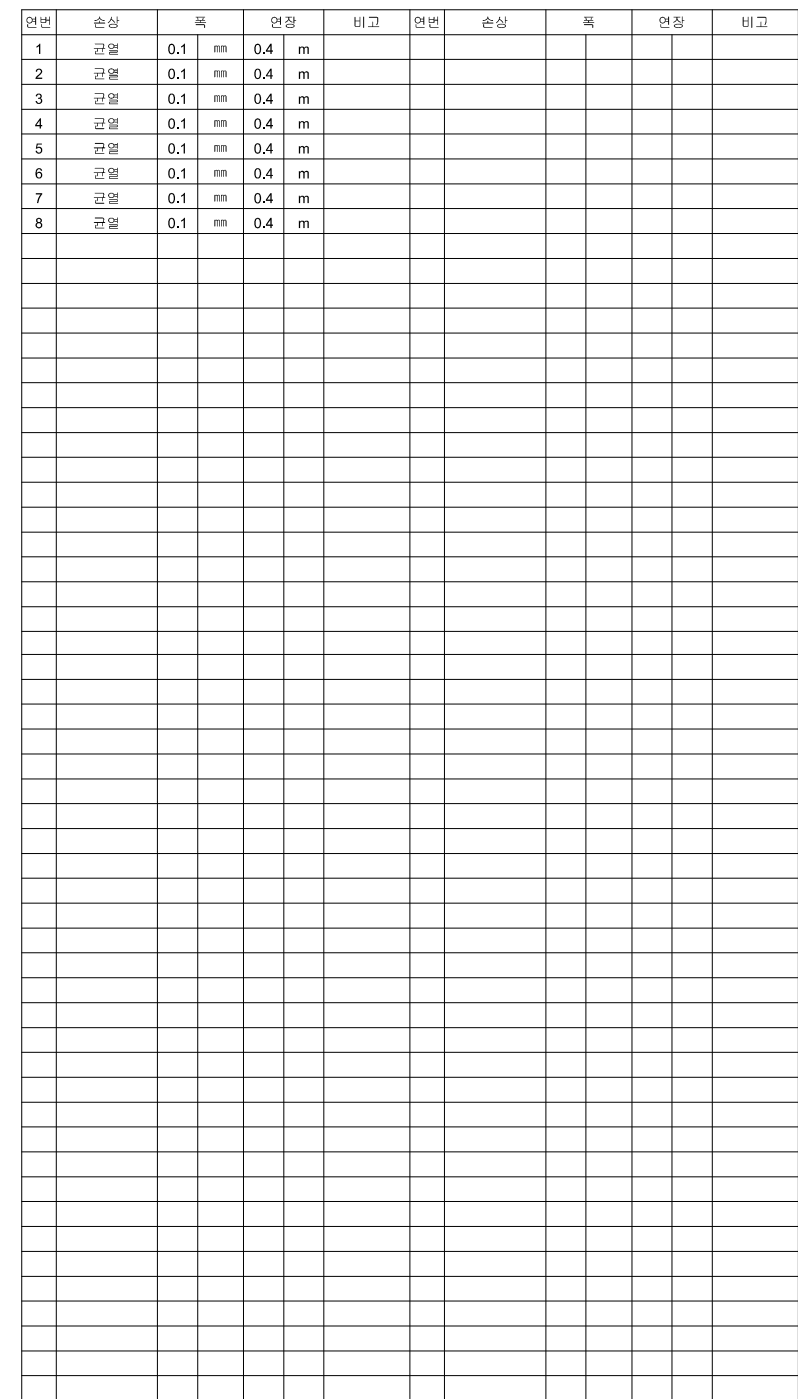
외관조사망도 번호
G44_황등제2교_토공노반_59(83k860.2~83k870.6)



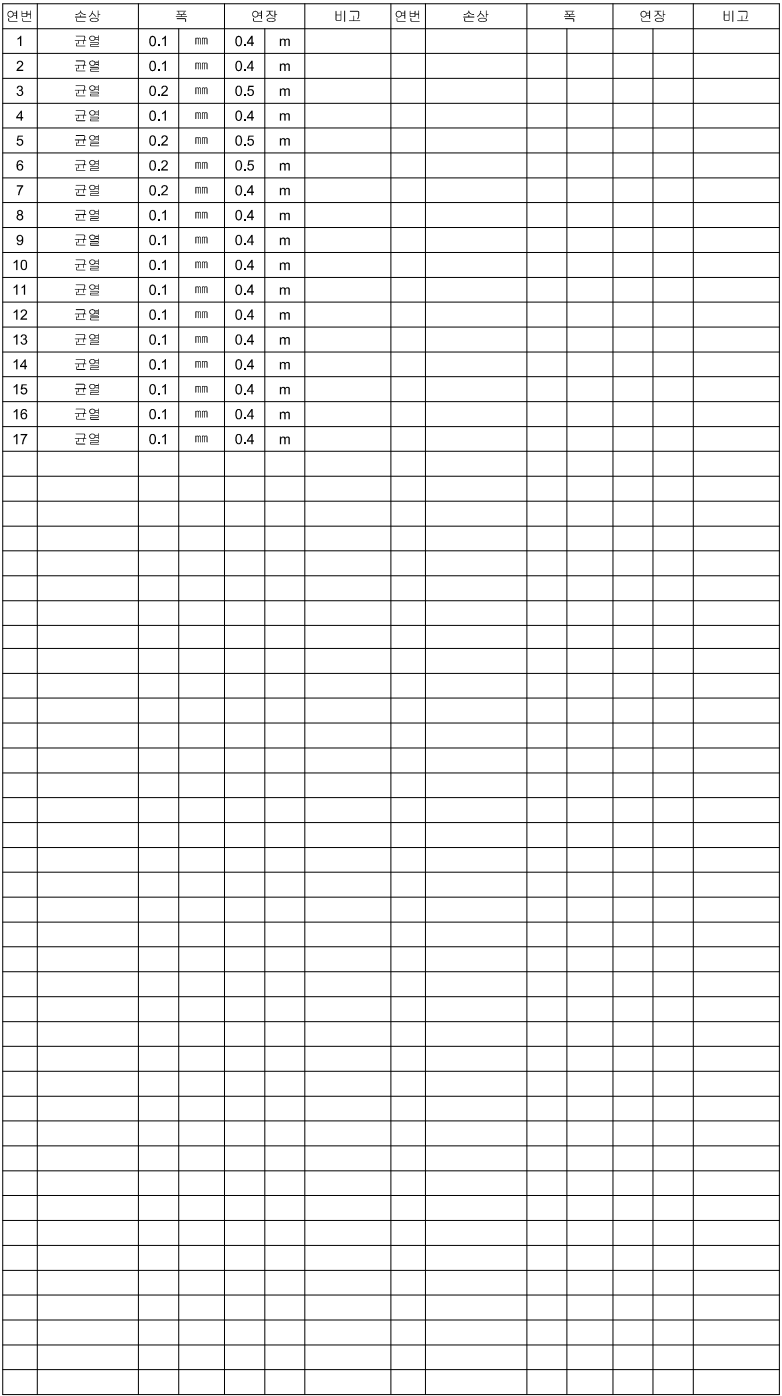
외관조사망도 번호
G44_황등제2교_토공노반_60(83k870.6~83k881)



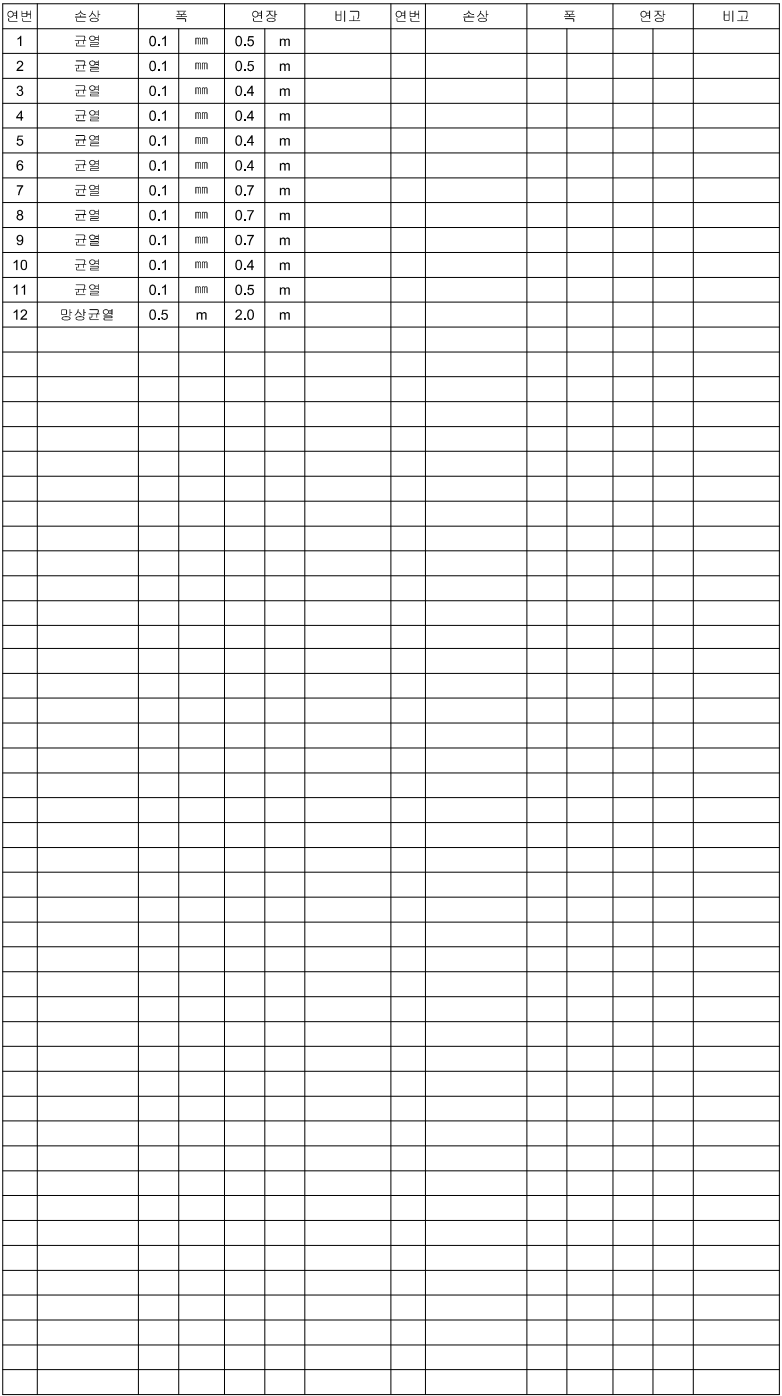
외관조사망도 번호
G44_황등제2교_토공노반_61(83k881~83k891.4)



외관조사망도 번호
G44_황등제2교_토공노반_62(83k891.4~83k901.8)



외관조사망도 번호
G44_황등제2교_토공노반_63(83k901.8~83k912.2)



외관조사망도 번호
G44_황등제2교_토공노반_64(83k912.2~83k916)

